

INHOUDSOPGAVE:

ADRESSEN: N A B - Federatie Karting - NFK -
CLUBS en VERENIGINGEN
ERKENDE BANEN
DIVERSEN

- Bij de Federatie Karting bekende HANDELAREN
- Inschrijfadressen CLUBS

ALGEMEEN REGLEMENT KARTING:
SPORTIEF REGLEMENT
TECHNISCH REGLEMENT
BANDENVOORSCHRIFTEN met PRIJZEN
LICENTIE REGLEMENT, VERZEKERING, DISPENSATIE

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN voor de NFK:
ALGEMEEN TECHNISCHE VEILIGHEIDSREGLEMENT
MILIEUREGLEMENT KARTING
VEILIGHEIDSREGLEMENT KARTWEDSTRIJDEN
ORGANISATIE Kampioenschapwedstrijden

N A B - Federatie Karting, Parkietstraat 2, 7071 JD Uift
☎ 0315 - 683834 / 📠 0315 - 641764 / mobiel 06 -12496048
e-mail: nfk@nab.nu - web site: www.nab.nu
RABO bank 3270.53.925 / K v K 39069214

K N A F - Sectie Karting, Postbus 274, 2300 AG Leiden
☎ 071 - 5892601 / e-mail: info@knaf.nl / web site: www.knaf.nl

BESTUUR NFK

vz Evert van den Hoek	K M K	033 - 4331125	kmk@nab.nu
Sjoerd Klip	KC Z	0113 - 381628	mail@kartclubzeeland.nl
Johnny Hemmen	KC D	0591 - 628311	kcd@nab.nu
Roelof Koster	KC N N	0599 - 613482	kcnn@bouwkoster.demon.nl
Bert van Rhee	KC P K	0478 - 632688	racewayvenray@home.nl
Thieu Verstappen	I S B L	0475 - 534080	tverstappen@gmail.com
Sylvia van Londen	secretaris	0315 - 683834	nfk@nab.nu
Jan van Riet	penningmeester	0251 - 655655	jhthvanriet@hetnet.nl

Afgevaardigde BSK- KNAF

Sjoerd Klip, Mastgat 33, 4417 CM Hansweert, www.kartclubzeeland.nl
☎ 0113 - 381628 / 06 - 18297207 / e-mail: mail@kartclubzeeland.nl

TECHNIEK

Thieu Verstappen, Bunderstraat 34, 6077 GP St. Odiliënberg,
☎ 0475 - 534080 / e-mail: tverstappen@gmail.com

WEB-SITE

Ondergebracht bij: ERKENS, Ysselsteynseweg 99, 5813 BL Ysselsteyn
☎ 0478 - 542080 / 📠 0478 - 541988 / e-mail: eric@erkensict.nl

ADVISEUR / GESCHILLEN:

Jan van Riet, Tuin van Kapitein Rommel 11, 1901 DZ Castricum
☎ 0251 - 655655 / 📠 0251 - 671605 / e-mail: jhthvanriet@hetnet.nl

LEDEN: de clubs

Internationale Skelter Bond LIMBURG - I S B L -
secretariaat Thieu Verstappen, Bunderstraat 34, 6077 GP St. Odiliënberg
☎ 0475 - 534080 / e-mail: tverstappen@gmail.com

Kartclub MAAS- en KEMPENLAND – K M K
secretariaat mevr. Ria van den Hoek, Maarten Rossaartpad 35, 3813 CV Amersfoort.
☎ 033 - 4331125 / ☎ 033 - 8882938 GSM / 06 - 51964412 / e-mail: kmk@nab.nl

Kartclub DRENTHE – K C D
secretariaat Johnny Hemmen, Husingecamp 6, 7824 ES Emmen
☎ / ☎ 0591 - 626387 / mobiel 06 - 41542634 / ☎ 0591 - 626387 / e-mail: kcd@nab.nu

Kartclub NOORD NEDERLAND - KC N N
Secretariaat Tammo Roggema, Stuurboord 32, 9501 JG Stadskanaal
☎ 0599 - 616848 / e-mail: tammoroggema@wanadoo.nl

Kartclub PEEL KARTERS – KC P K
secretariaat: Bert van Rhee, Rondeveld 7, 5809 BK Leunen
☎ 06 - 54308440 / e-mail: racewayvenray@home.nl / www.racewayvenray.com

Kart Club ZEELAND – K C Z ;
secretariaat: Sjoerd Klip, Mastgat 33, 4417 CM Hansweert, www.kartclubzeeland.nl
☎ 0113 - 381628 / 06 -18297207 / e-mail: mail@kartclubzeeland.nl

Door de NFK erkende kartbanen:

Kartcircuit POTTENDIJK, Pottendijk WZ 20, 7831 VB Nieuw Weerdinge.
☎ 0591 - 351515 / ☎ 0591 – 351621 . e-mail: pottendijk@zonnet.nl

KOMBIkart-circuit "Nieuw Zevenbergen" bv
Zevenbergseweg 45, Berghem. ☎ 0412 - 455222
www.kartbaanberghem.nl / info@kartbaanberghem.nl
secretariaat: p.a. van Leeuwenhoekweg 31, 5482 TK Schijndel.
tel. 06 - 55545457 / e-mail: erna@kartbaanberghem.nl

KOMBIkart-circuit "De Landsard", secretariaat Johan Egelie, e-mail: egelie@iae.nl
v.d. Elsenstraat 22, 5694 NG Breughel, ☎ 0499 - 472747 / ☎ 0499 - 477505
Circuit "de LANDSARD", Landsardseweg 47, 5657 AB Eindhoven, ☎ 040 - 2042750

Kartbaan STADSKANAAL, Ontsluitingsweg te Vledderveen, ☎ 0599 - 454389
p.a. Henk Kamphuis, Fabriekstraat 4, 9501 HP Stadskanaal
☎ 0599 - 622107 / e-mail: sambaskamphuis@planet.nl

Kartbaan STRIJEN - Voorweg te Strijen, ☎ 078 - 6742452
Stichting SPORT & RECREATIE in de HOEKSE WAARD.
Secretariaat p.a. mevr. Gerda van Velzen, Hofsingel 40, 3134 VE Vlaardingen

MIDLAND-circuit, Talingweg 89, 8218 NX Lelystad. Ieke van de Wal,
circuit ☎ 0320 - 288600 / ☎ 0320 - 284155

RACEWAY VENRAY, Postbus 75, 5800 AB Venray, baan ☎ 0478 - 546572
Harry Maessen, ☎ 0478 - 541396 / ☎ 0478 - 542054

KARTING GENK, Europalaan 555, 3600 Genk België ☎ 0032-89-355565

Kartbaan KERPEN-MANHEIM ERFLANDRING, Steinheide 50170 Kerpen. ☎0049-2275-8812

SPORTIEF EN TECHNISCH REGLEMENT KARTING 2010

INHOUD

A - BEPALINGEN:

- 1. Woordenlijst en definities
 - Art. 1 organisaties
 - Art. 2 reglementen
 - Art. 3 definities

- 2. Algemene voorschriften
 - Art. 4 toezicht en controle
 - Art. 5 organisatie en veiligheid
 - Art. 6 medische voorzieningen
 - Art. 7 brandpreventie
 - Art. 8 ongevallen

B - SPORTIEF REGLEMENT:

- 3. Wedstrijden
 - Art. 9 soorten wedstrijden en wedstrijdkalender
 - Art. 10 inschrijvingen
 - Art. 11 melding en inschrijfgelden
 - Art. 12 rijdersbespreking
 - Art. 13 rijrichting
 - Art. 14 tijdwaarneming en tijdrijden
 - Art. 15 start, einde en onderbreking
 - Art. 15A gebruik van de "Pitstraat"
 - Art. 16 training, manches, startopstelling
 - Art. 17 klassement en ex-aequo

- 4. Officials
 - Art. 18 functie omschrijvingen

- 5. Rijders
 - Art. 19 verantwoordelijkheden en verplichtingen
 - Art. 20 bepalingen rijgedrag
 - Art. 21 verzegelingen
 - Art. 22 Parc Fermé
 - Art. 23 keuring en nakeuring
 - Art. 24 overtredingen en bestraffing
 - Art. 25 protest en beroepregeling

- 6. Signaalvlaggen
 - Art. 26 betekenis vlagsignalen

C - TECHNISCH REGLEMENT:

- 7. Bepalingen en klassenindeling
 - Art. 27 algemene bepalingen
 - Art. 28 wedstrijdnummers
 - Art. 29 nationale en internationale klassen

- 8. Technische bijzonderheden
 - Art. 30 persoonlijke uitrusting
 - Art. 31 technische specificaties
 - Art. 32 banden
 - Art. 32A procedure bandenmeting
 - Art. 33 in- en uitlaatlampers
 - Art. 34 geluidsnormen
 - Art. 35 motormodificaties
 - Art. 36 weegschaal en weging
 - Art. 37 motorbrandstof

- D - CIRCUITS:** 9. Eisen, keuring en licenties
 Art. 38 permanente circuits
 Art. 39 stratencircuits
 Art. 40 keuringen
 Art. 41 licenties
- E – LICENTIE / VERZEKERING:** 10. Aansprakelijkheid en verzekering
 Art. 42 uitsluiting aansprakelijkheid
 Art. 43 verzekering
11. LICENTIE - Officials - Rijders
 Art. 44 licentie / startnummers
 Art. 44A Dispensatie
- F- MEDIA EN PUBLICITEIT:** 12. TV en Publiciteit
 Art. 45 Tv-opnamen
 Art. 46 Publiciteit

NOOT: Dit NRK (NFK Reglement Karting) is samengesteld door het bestuur van de NFK en goedgekeurd door het Bestuur Sectie Karting van de KNAF. Voor alle zaken waarin dit Reglement Karting niet voorziet dient men de Annuaire du Sport Karting (AdK), de Code Sportif International (CSI) en/of het Autosport Jaarboek (ASJ) te raadplegen. Daar waar dit reglement afwijkt van de AdK, de CSI en/of het ASJ, prevaleert dit reglement. Nationaal worden dit NRK (“reglementen boekje” 2010) en specifieke klassenreglementen gebruikt. Klassenreglementen mogen nergens afwijken van hetgeen in dit NRK is vermeld. Wijzigingen in dit NRK behoeven de goedkeuring van het NFK-bestuur en het BSK, waarna eventuele wijzigingen worden gepubliceerd in “de NFK NIEUWSBRIEF” en geplaatst op de NFK website en de KNAF website. In alles wat niet beschreven staat beslist het NFK-bestuur, het BSK en/of de wedstrijdleider. Daar waar gesproken wordt van “licentiehouders, rijder, bestuurder” wordt bedoeld m/v.

A - BEPALINGEN

1. WOORDENLIJST EN DEFINITIES

De hierna volgende titels en definities worden gebruikt in het KNAF ASJ, de FIA, de CSI, AdK en het NFK REGLEMENT KARTING.

Art. 1 ORGANISATIES

FIA	-	Fédération Internationale de l'Automobile
CIK/FIA	-	Commission Internationale de Karting - FIA
ASN	-	Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF
KNAF	-	KNAC Nationale Autosport Federatie
FB KNAF	-	Federatie Bestuur KNAF
CAR	-	College Autosport Rechtspraak - KNAF
BSK	-	Bestuur Sectie Karting van de KNAF
NAB	-	Nederlandse Autosport Bond
NFK	-	NAB Federatie Karting

Art. 2 REGLEMENTEN

CSI	-	Code Sportif International - FIA
AdK	-	Annuaire du Sport Karting - CIK-FIA
ASJ	-	Autosport Jaarboek - KNAF
NRK	-	NFK Reglement Karting
BR	-	Bijzonder Reglement
DR	-	Dag Reglement
MRK	-	Milieu Reglement Karting
RNK	-	Reglement Nederlandse Kampioenschappen
RUW	-	Reglement Uithoudingswedstrijden

Art. 3 DEFINITIES, GEBRUIKTE AFKORTINGEN:

SC	-	Sportcommissaris(sen)
WL	-	Wedstrijdleader
AWL	-	Assistent Wedstrijdleader
WS	-	Wedstrijdsecretaris
HTC	-	Hoofd Technisch Commissaris
HPF	-	Hoofd Parc Fermé
TC	-	Technisch Commissaris
TW	-	Tijdwaarnemer
St/F	-	Start / Finisher
PC	-	PITT-Commissaris
BO	-	Baanofficial
MO	-	Milieuofficial
RD	-	Race Director

- **KARTSPORT:** onder Kartsport wordt verstaan een snelheidswedstrijd, een uithoudingswedstrijd of demonstratie met karts, die wordt gehouden op een permanent of semi-permanent circuit met verhard wegdek.

- **ACCELERATIELIJN:** gele lijn, 25 meter voor de startstreep.

- **VLIEGENDE START:** gesproken wordt van een vliegende start als de kart op racesnelheid is wanneer de tijdwaarneming begint. De vliegende start zal alleen worden gebruikt bij de tijdronde.

- **ROLLENDE START:** een rollende (stapvoets) start is een langzame start volgend op een formatieronde. Het startsein zal pas worden gegeven als de starter tevreden is met de snelheid en de formatie en wanneer er niet werd geaccelereerd voor de acceleratielijn.
(zie ASJ KARTING art.3.10)

- **STAANDE START:**

De karts staan na de formatieronde stil voordat het startsein wordt gegeven.

(zie ASJ KARTING art. 3.10)

- **HOMOLOGATIESTAAT:**

Document waarin een door het CIK-FIA of ASN goedgekeurd chassis, motor, banden etc. is beschreven en goedgekeurd. Voor Nederlandse wedstrijden volstaat een Nationale Homologatie.

Bij de technische keuring kan worden verlangd dat de inschrijver de betreffende Homologatiestataten toont aan de (H)TC. (zie ASJ KARTING art.4.1.)

- **INSCHRIJVER:**

Een natuurlijk (m/v) of rechtspersoon die in het bezit is van de verplichte rijder/teamlicentie afgegeven door zijn of haar ASN. Een rijder kan ook zelf inschrijver zijn.

- **RIJDER:**

Een natuurlijke persoon (m/v) die in een competitie een kart bestuurt en in het bezit is van de verplichte rijderlicentie, afgegeven door zijn of haar ASN. Voor nationale wedstrijden kan de rijderlicentie tevens inschrijverlicentie zijn. In geval de rijder of de inschrijver een minderjarige betreft, dienen rijder/inschrijver en zijn of haar ouder/voogd beiden te ondertekenen.

- **BAANLICENTIE:**

Kartwedstrijden mogen alleen worden georganiseerd op circuits die een door de ASN of het CIK-FIA afgegeven baanlicentie bezitten. Zie verder CIRCUITS.

- **POWER VALVE:**

Elk systeem dat, op welke wijze dan ook, het mogelijk maakt dat de normale uitstroming van de uitlaatgassen op een bepaald punt tussen zuiger en het uitlaateinde wordt geregeld bij draaiende motor.

Voor verdere definities wordt verwezen naar de CSI, de AdK en het ASJ.

2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Art. 4 TOEZICHT EN CONTROLE

Het toezicht op de kartsport in al zijn vormen wordt bij de NAB uitgeoefend door de NAB Federatie Karting - de NFK.

De NAB delegeert het toezicht op de kartsport aan de NFK waarbij kartclubs zijn aangesloten. Deze clubs dienen kartwedstrijden te organiseren volgens de bepalingen van dit onderhavige reglement.

Het BSK heeft de taak de kartsport te leiden, te reglementeren en te controleren. Zij doet dit in samenwerking met het NFK en alle aangesloten kartverenigingen.

Art. 5 ORGANISATIE- EN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- a. De organisator van een wedstrijd benoemt een Organisatiecomité van tenminste 3 personen, welke als zodanig op de officiallijst moeten voorkomen.
- b. De organisator / club zorgt voor de benodigde officials, het wedstrijd materiaal zoals vlaggenset, weegschaal met controlegewichten, geluidsmeter, brandblussers etc.
- c. Het staat de organisator vrij om rijders al dan niet een startvergoeding te geven. Er moeten echter te allen tijde prijzen beschikbaar zijn voor het eindklassement; tenminste 3 bij 10 deelnemers en 1 prijs per 7 deelnemers boven de 10, met een maximum van 7 prijzen. Het aantal prijzen wordt berekend aan de hand van het aantal voorinschrijvingen. Bij minder dan 5 voorinschrijvingen is het beschikbaar stellen van prijzen niet verplicht, zie ook artikel 10 NRK.
- d. De organisator moet er voor zorgen dat de voorgeschreven geluidsnormen niet worden overschreden zie artikel 34 NRK.

Art. 6 MEDISCHE VOORZIENINGEN

Op alle wedstrijden moet een ambulance aanwezig zijn vanaf het begin van de officiële training tot een half uur na de finish van de laatste manche. Deze ambulance moet voorzien zijn van alle "eerste hulpmiddelen bij ongelukken" en bemand zijn door gekwalificeerd personeel. Ambulances van het Rode Kruis zijn toegestaan, mits er direct contact bestaat met het dichtstbijzijnde ziekenhuis.

NOOT: De aanwezigheid van een ambulance is niet verplicht wanneer op een permanent kartcircuit, in de directe omgeving van de baan, een behandelruimte aanwezig is voorzien van materialen om een uitgebreide eerste hulp te kunnen bieden. De tijdens de wedstrijd dienstdoende arts dient gedurende het gehele evenement ongestoord zijn werk te kunnen doen. Het telefoonnummer ten behoeve van een eventuele oproep van een ambulance dient bij de arts en op het wedstrijdsecretariaat bekend te zijn. Bovendien dient er gedurende het gehele evenement bij de wedstrijdleiding of de dienstdoende arts, een ongestoorde telefoonverbinding mogelijk te zijn opdat bij een ongeval onmiddellijk een ambulance kan worden opgeroepen.

Art. 7 BRANDPREVENTIE

Tijdens de wedstrijddagen zorgt de organisatie voor tenminste 4 goedgekeurde brandblusapparaten (schuimblussers met een vulgewicht van tenminste 5 kg/5 liter):

- 1 bij start/finish, 1 in het rennerskwartier, 1 in het Parc Fermé en 1 in/bij de TC-bus.
- Is het rennerskwartier door hekken of wanden omgeven dan dienen daar tenminste 2 extra brandblussers aanwezig te zijn
- Wanneer een tankplaats op de baan is ingericht dan moeten extra maatregelen worden genomen (zie ook het reglement UITHOUDINGSWEDSTRIJDEN)

Iedere rijder/inschrijver dient gedurende het gehele evenement (bij een 1-daags evenement het gehele weekend) te beschikken over een ongebruikte en goedgekeurde schuimbrandblusser op de locatie waar hij werkzaamheden aan de kart verricht. Indien er meerdere karts op één locatie aanwezig zijn volstaat één brandblusser per locatie.

Telefoonnummers van Brandweer en Politie moeten op het wedstrijdsecretariaat bekend zijn, toegangswegen en afvoerwegen moeten worden vrijgehouden voor ambulances, brandweer- en politievoertuigen.

Roken in het Parc Fermé en de pitsstraat is verboden.

Art. 8 ONGEVALLLEN

Ongevallen tijdens de wedstrijd moeten binnen 48 uur door de organisator worden gemeld bij het Federatiebureau van de KNAF op een volledig ingevuld ongevallenformulier.

Bij ongevallen met lichamelijk letsel moet altijd een proces-verbaal of een “verzekeringsrapport” door de plaatselijke politie worden opgemaakt.

B – SPORTIEF REGLEMENT

3. WEDSTRIJDEN EN WEDSTRIJDKALENDER

Art. 9A SOORTEN WEDSTRIJDEN

Kartwedstrijden worden onderverdeeld in:

- A 1. “Nederlands Kampioenschap” wedstrijden
- 2. “open” wedstrijden
- 3. “beperkt open” wedstrijden
- B teamwedstrijden
- C club- of interclubwedstrijden
- D uithoudingswedstrijden (zgn. endurance wedstrijden)
- E internationale wedstrijden
- F demonstraties en recordpogingen

ad A 1. Onder een “Nederlands Kampioenschap” wedstrijd wordt verstaan een wedstrijd meetellend voor het **KNAF Nederlands Kampioenschap**.

ad A 2. Onder een open wedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd of het rijden van tijdronde waarbij een eindklassement wordt opgemaakt. Aan een open wedstrijd mogen geen beperkende bepalingen, behalve de in artikel 10 sub b genoemde, wat betreft de deelname worden gesteld.

ad A 3. Een beperkt open wedstrijd is een wedstrijd met beperkende bepalingen, die zijn gesteld betreffende het aantal klassen of het aantal rijders per klasse.

ad B. Onder een teamwedstrijd wordt verstaan een snelheidswedstrijd of uithoudingswedstrijd waaraan tenminste twee teams deelnemen. Het eindklassement wordt bepaald door de resultaten van alle, of een tevoren vastgesteld aantal rijders van een team bij elkaar te tellen.

ad C. Maximaal 2 clubs en uitsluitend voor licentiehouders die lid van een der clubs zijn.

ad D. Onder een uithoudingswedstrijd wordt verstaan een wedstrijd waarbij een bepaalde afstand moet worden afgelegd of waarbij een bepaalde tijd moet worden gereden en rijderwisselingen zijn toegestaan, dan wel verplicht zijn gesteld.

ad E. Inlichtingen te verkrijgen bij het Federatiebureau van de NFK of de KNAF en bij het secretariaat van de club.

ad F. Onder een demonstratie wordt verstaan een wedstrijd zonder eindklassement op een goed-gekeurde baan met een (dag)licentie. Hieraan mogen in totaal maximaal 15 rijders deelnemen.

Een demonstratie mag slechts eenmaal per dag worden gehouden en mag niet langer duren dan twee uren rijtijd.

Art. 9 B NATIONALE WEDSTRIJDKALENDER

In december van elk jaar zal in de reguliere vergadering van de NFK de wedstrijdkalender voor het komende jaar worden vastgesteld na goedkeuring door het BSK. Alleen de wedstrijden die zijn opgenomen in deze kalender hebben de goedkeuring van de NFK en de KNAF.

Voor stratenraces kan door de KNAF een wedstrijdvergunning afgegeven worden (na baankeuring door de KNAF Veiligheidscommissie), maar alleen indien door de organisatie aan alle formaliteiten is voldaan. Hiervan wordt mededeling gedaan aan de plaatselijke politie en gemeentelijke autoriteiten.

Aan de wedstrijden mogen alleen rijders deelnemen die in het bezit zijn van een geldige, door de ASN erkende, kartlicentie.

Art. 10 INSCHRIJVINGEN

a. Voorinschrijving:

Licentiehouders die willen deelnemen aan NFK kartwedstrijden moeten lid zijn van de NFK. Betaling geschiedt uitsluitend via de website www.nab.nu en bedraagt € 85,- voor het seizoen 2010. Licentiehouders zijn verplicht VOORAF in te schrijven bij de organisator UITERLIJK 10 dagen vóór aanvang van de betreffende wedstrijd.

Raadpleeg de WEDSTRIJDKALENDER op de website. Inschrijving dient uitsluitend te geschieden op de NFK website www.nab.nu en is pas mogelijk na betaling van het NFK lidmaatschap en activering van de rijderaccount op de website.

Voor de KNAF Nederlandse Kampioenschap- en NFK Kampioenschapwedstrijden zie de "Algemene Voorschriften voor de Organisatie van Kampioenschapwedstrijden".

b. Weigeren inschrijving:

De organisator van een nationaal evenement kan een inschrijving met opgaaf van redenen weigeren. Hij dient dit uiterlijk 24 uur voor aanvang van de wedstrijd aan de inschrijver te berichten. Heeft de licentiehouder niet OP TIJD ingeschreven dan is weigering op de dag van de wedstrijd voor zijn risico.

c. Afgelasting:

Een organisator mag een klasse, of de gehele wedstrijd, afgelasten; hiervan dient aan de wel ingeschrevenen tenminste drie dagen voor de wedstrijd bericht te worden gestuurd via e-mail, er zal hiervan tevens een melding op de web site: www.nab.nu worden gemaakt.

Art. 11 MELDING OP WEDSTRIJDDAG

a. administratieve controle

Op de dag van de wedstrijd moet de rijder zich binnen de tijd vermeld in het tijdschema van de dag melden bij het wedstrijdsecretariaat. Hij dient de volgende bescheiden te overleggen:

1. een eventueel bewijs van inschrijving
2. een geldige licentie voor de klasse waarin gereden wordt
3. een bewijs dat het vastgestelde inschrijfgeld op tijd is voldaan
4. Indien in eigendom dient ook de transponder nummer getoond moeten worden

b. inschrijfgelden

Het inschrijfgeld per wedstrijd bedraagt tenminste € 125.-.

De organiserende club is verplicht om voor NIET OP TIJD ingeschrevenen of te late betalingen en betalingen á contant, het inschrijfgeld te verhogen met € 25.-.

In bijzondere gevallen, bijvoorbeeld uithoudingswedstrijden, Grand Prix's, Kampioenschap-wedstrijden, mag de organisator, na schriftelijke toestemming van het bestuur van de NFK, een hoger inschrijfgeld verlangen.

Voor wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap Karting en de NFK Kampioenschapwedstrijden dient men de "Algemene Voorschriften voor de Organisatie van Kampioenschapwedstrijden" in dit NRK te raadplegen.

Art. 12 RIJDERSBESPREKING

Voor aanvang van het TIJDRIJDEN houdt de WL een VERPLICHTE rijderbespreking. Ook tijdens de wedstrijd kan op een ander tijdstip een VERPLICHTE rijderbespreking worden gehouden. De organisator kan een presentielijst samenstellen, die de rijders persoonlijk moeten tekenen. Bij absentie kan bestraffing volgen, zie artikel 24 A NRK.

Art. 13 RIJRICHTING

Wedstrijden dienen te worden gereden in de rijrichting welke is aangegeven op de betreffende baanlicentie! Rijden (ook duwen) tegen de rijrichting is uitdrukkelijk verboden en kan worden bestraft.

Zie artikel 24 D NRK.

Bij circuits waarvoor geen rijrichting is aangegeven op de baanlicentie, dient men ervan uit te gaan dat de rijrichting de "draairichting van de wijzers van de klok" is. Wanneer het om veiligheidsredenen noodzakelijk blijkt anders te rijden dan hierboven is aangegeven, dan moet hiervoor schriftelijk toestemming van de KNAF of, (middels een bulletin op het betreffende evenement) van het college Sportcommissarissen zijn verkregen.

Art. 14 TIJDWAARNEMING EN TIJDRIJDEN

Alleen gekeurde karts volgens artikel 23 A NRK mogen deelnemen. De tijdwaarneming van het tijdrijden vindt plaats met "vliegende start" en met tijdwaarnemingapparatuur van AMB met transponders. De kart

moet tijdens alle wedstrijdonderdelen - dus ook tijdens de officiële training en carburateurafstelling - zijn voorzien van het eigen startnummer en de transponder. Zie voor plaatsing van de transponder art. 28. De ingeschrevenen kunnen per klasse in een groep worden ingedeeld die gelijk is aan het baanmaximum. Gedurende maximaal 10 minuten per groep heeft elke rijder gelegenheid zijn tijdronde af te leggen. De rijder die het meetsysteem tracht te beïnvloeden kan worden bestraft volgens artikel 24 NRK.

NOOT: In uitzonderlijke gevallen kan de WL (bij Nederlands Kampioenschapwedstrijden na goedkeuring door het college Sportcommissarissen) beslissen het tijdrijden te vervangen door, na loting per klasse, 2 korte manches van minimaal 6 minuten plus 2 ronden te laten rijden. In de 2de manche geldt de omgekeerde opstelling van de 1ste manche. Het klassement van deze 2 manches dient alleen om de startopstelling te verkrijgen voor RACE I van het evenement. Zie artikel 16 sub b NRK.

Art. 15 START, EINDE EN ONDERBREKEN VAN DE RACE

a. Wijze van starten

Voor de wedstrijd is alleen een rollende of een staande start toegestaan.

De zgn. Le Mans-start is verboden.

De klasse 01 Mini JUNIOREN gebruikt uitsluitend een rollende start. Alle overige klassen die gebruik maken van een koppeling kunnen van de staande start gebruik maken.

Bij rollende start rijden de rijders twee aan twee in gesloten formatie, zonder elkaar te raken, langzaam op naar de startlijn; bij staande start staan de rijders twee aan twee in colonne, **strikt achter elkaar**, met draaiende motor voor de startlijn, telkens volgens de gegeven startopstelling.

b. Startprocedure

1. Vijf minuten voor het aangekondigde tijdstip van de race zal de toegang tot de startopstelling in de pitstraat worden gesloten.
2. Vanaf het moment dat de Starter of de Pitcommissaris met de "groene vlag" het sein geeft de karts te laten oprijden naar de start staan de rijders onder het gezag van de Starter.

Zodra het sein "groen" is gegeven in de Pitstraat is iedere vorm van hulp op het circuit, behalve in de Pitstraat, verboden. Een deelnemer die vóór de start uitvalt dient bij zijn kart te blijven (op een veilige plaats) en mag NIET meer aangeduwd of elektrisch gestart worden.

Bij overtreding volgt UITSLUITING voor het betreffende wedstrijdonderdeel. Het is niet toegestaan om de kart, na uitvallen, naar de Pitstraat te duwen om daar hulp te ontvangen.

3. Er zal minstens één volle opwarm/formatie ronde worden gereden om de rijders gelegenheid te geven de juiste startplaats in te nemen.
4. Inhalen, anders dan voor het innemen van de startplaats is verboden.
5. In het zicht van de startstreep is wijzigen van de startplaats verboden.
6. Het is verboden te versnellen voordat het startsein is gegeven.
7. Het startsein zal worden gegeven met de nationale vlag of met behulp van startlichten. Nadat het startsein is gegeven staan de rijders weer onder het gezag van de WL. Het startsein geven vanuit het midden van de baan is verboden.
8. In geval van een valse start kan de WL de startprocedure onderbreken. De schuldige(n) kunnen worden bestraft volgens art 24 C NRK, deze straffen kunnen ook gegeven worden zonder dat de startprocedure wordt onderbroken.
9. Rijders die tijdens de startprocedure op een onrechtmatige plaats de startstreep passeren kunnen worden bestraft volgens artikel 24 C NRK.

c. Einde van de race

Het einde van de race wordt twee ronden tevoren aangegeven door een bordje "2" en vervolgens "1" voor de laatste ronde. De race wordt beëindigd door het zwaaien van de zwart/wit geblokte vlag.

Na de finish is inhalen verboden. De rijder valt onder regels van het Parc Fermé. Zie art.22 NRK.

d. Onderbreken van de race

De beslissing om een race door middel van de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de WL. De WL, of in zijn opdracht de Start / Finisher, toont bij de Start en Finishlijn de rode vlag, terwijl de baanposten de gele vlag zwaaien.

Wanneer de WL de race uitroept tot regenrace en dmv de rode vlag de wedstrijd stopt, staan de rijders onder de regels van het Parc Fermé. De karts mogen, met behulp van één helper, voorzien worden van regenbanden, eventueel in combinatie van velgen en klossen.

Indien 60 % of meer van de tijd volgens artikel 16 sub b. is verstreken, wordt de race als geëindigd beschouwd en is de voorlaatste doorkomst aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Wanneer minder dan 60 % van de voorgeschreven tijd volgens artikel 16 sub b. is verstreken dan wordt de race in zijn geheel overgereden onder de volgende voorwaarden:

1. voor de series, herkansingen en race (Race I) zijn alle rijders van de voorgaande start toegelaten voor de nieuwe start.
2. in de finalerace (Race II) mogen uitsluitend de rijders die de finishlijn één ronde voor het stopsein zijn gepasseerd, deelnemen aan de nieuwe start.

Art. 15A - GEBRUIK VAN DE PITSTRAAT

De Pitstraat dient om trainingen en wedstrijden ordelijk te kunnen beginnen of beëindigen en, om tijdens de trainingen en wedstrijdonderdelen, de deelnemers de gelegenheid te geven, om welke reden dan ook, op veilige wijze het circuit te verlaten. Vanaf het circuit inrijden van de Pitstraat dient met de gepaste voorzichtigheid te gebeuren en met opgeheven arm te worden aangegeven. Het circuit weer oprijden kan ALLEEN na toestemming van de dienstdoende official!

Tijdens officiële wedstrijdonderdelen, niet zijnde tijdrijden, is het VERBODEN na het inrijden van de Pitstraat het circuit opnieuw op te rijden. De Pitstraat valt onder het gezag van de pitscommissaris.

Zie ook Art. 15 en Art. 26 (vlaggenrecode).

Art. 16 TRAINING, WEDSTRIJDONDERDELEN EN STARTOPSTELLING

a. Training

Elke deelnemer heeft recht op minimaal 10 minuten trainingstijd waarmee bij het opstellen van het tijdschema rekening wordt gehouden naar gelang de voorinschrijving. Bij een krap tijdschema hebben niet tijdig vooringeschrevenen geen recht op trainingstijd.

Voor wisseling van groepen kan 5 minuten per wisseling worden bijgeteld.

Verschillende klassen mogen gelijktijdig trainen of een race verrijden; het eindklassement wordt per klasse opgemaakt.

Wanneer van een klasse of groep minimaal 11 rijders zijn gemeld kan apart worden gereden. Een en ander in overleg met de rijders en ter beoordeling van de WL.

***De klasse 01 Mini JUNIOREN mag
met geen enkele andere klasse samen rijden en/of trainen!***

NOOT: In het geval dat er klassen worden samengevoegd wordt er per klasse gestart! De tweede groep start op een redelijke en veilige afstand van de eerste groep (bij voorkeur de snelste groep). Bij het Tijdrijden start eerst groep 1 vanuit de Pitsstraat, daarna groep 2. Bij eventuele inhaalacties van twee rijders uit een andere groep kan de blauwe vlag gebruikt worden.

b. Wedstrijdonderdelen

1 Normaal gesproken zal elk evenement per klasse bestaan uit:

- **tijdronde** en geluidmeting gedurende maximaal 10 minuten
- wanneer nodig, series (28 rijders zijn direct geplaatst voor race 1)
- herkansing (6 snelste gaan over naar race 1)
- **race 1 en race 2**, de startopstelling voor race 2 wordt bepaald door de uitslag van race 1. Uitslag race 1 en race 2 samen geteld is eindklassement, exaequo zie artikel 17b NRK.

***Beide races duren maximaal 15 minuten of een van te voren
aangegeven aantal ronden tenzij anders vermeld.***

2 Mogelijk is ook:

- **tijdronde** en geluidmeting gedurende maximaal 10 minuten
- wanneer nodig, series (28 rijders zijn direct geplaatst voor race 1)
- herkansing (6 snelste gaan over naar race 1)
- **pré finale**, opstelling is uitslag tijdrijden of klassement na series
- **finale**, opstelling is uitslag van pré finale
- finale uitslag is eindklassement van evenement, er is geen ex aequo

Beide races duren maximaal 15 minuten, tenzij anders vermeld.

3 Mogelijk is ook het 3-manche systeem;

- **tijdrijden, of loting**, voor startopstelling 1^{ste} manche
- **1^{ste} manche**
- **2^{de} manche**, omgekeerde opstelling van de 1^{ste} manche
- **3^{de} manche**, opstelling klassement uit 1^{ste} en 2^{de} manche, ex aequo zie artikel 17b.
- 3^{de} manche bepaalt uitslag evenement, er is geen ex aequo

Elke manche duurt maximaal 10 minuten, tenzij anders vermeld.

NOOT: Indien de wedstrijd over een aantal ronden of een bepaalde afstand wordt verreden dan dient dit in het Bijzonder Reglement te zijn vermeld en moet de totale rijtijd van elk wedstrijdonderdeel de voorgeschreven rijtijd bedragen. Als, in geval van overmacht, wedstrijdonderdelen worden ingekort dan dient dit vooraf in een Bulletin te worden gepubliceerd en omgeroepen. Alleen wanneer 60% van de voorgeschreven manchelengte/-tijd is verreden is de wedstrijd geldig en kan een klassement worden opgesteld. In alle andere gevallen dient de wedstrijd te worden voortgezet, overgereden of geschrapt.

c. Startopstelling

De startopstelling voor race 1 wordt bepaald volgens artikel 14.

De snelste rijder heeft de pole position. Rijders die om welke reden dan ook geen tijd hebben kunnen zetten, mogen na toestemming van de WL achteraan starten in volgorde van aanmelden.

NOOT: Wanneer, bijvoorbeeld door weersinvloeden, twee groepen van een klasse onder sterk wisselende omstandigheden de tijdronde hebben gereden, kan de WL besluiten in het klassement van de tijdronde de twee groepen naast elkaar te plaatsen. De snelste tijd staat echter op pole position. Bij 3 (of meer) groepen wordt de startopstelling gemixed en is de snelste tijd van de leiders in de 3 (of meer) groepen bepalend hoe het klassement van de tijdronde er uiteindelijk uit zal zien.

SERIES:

Indien het aantal rijders in een klasse het volgens de baanlicentie toegelaten aantal overtreft kan de WL besluiten dat er series worden verreden. De rijders worden ingedeeld in 2 of meer groepen en de verdeling over de groepen vindt plaats aan de hand van loting of de tijdronde.

In geval van 3 groepen is de indeling, volgens het klassement van de tijdronde, als volgt:

- de nummers 1, 4, 7 etc worden ingedeeld in groep A
- de nummers 2, 5, 8 etc worden ingedeeld in groep B
- de nummers 3, 6, 9 etc worden ingedeeld in groep C

De groepen rijden als volgt tegen elkaar: A-B, B-C en C-A..

De resultaten van de series bepalen hoe de rijders geplaatst worden voor race 1. Vooraf wordt, afhankelijk van het toegestane aantal rijders op het betreffende circuit, bepaald hoeveel rijders overgaan naar race 1. Uitgangspunt bij 36 rijders in de baan is dat 28 rijders automatisch overgaan plus 6 uit de herkansing. Bij andere aantallen dan 36 bepaalt de Wedstrijdleider hoe te handelen.

NOOT: Bij elke start KAN gebruik worden gemaakt van één of meerdere videocamera's. Wanneer beelden van de videocamera duidelijk een andere situatie weergeven dan hetgeen door de wedstrijdleiding visueel is geconstateerd, zullen de opgenomen beelden de doorslag geven. Hiervan zal dan een PV worden opgemaakt en op de juiste plaats gepubliceerd.

Art. 17 KLASSEMENT EN EX-AEQUO REGELING

a. Klassement

Race 1 en 2 zijn tellend voor het eindklassement als niet anders in het Bijzonder Reglement is voorgeschreven. Alle gestarte rijders krijgen punten.

Bij het opmaken van het klassement krijgt de winnaar van elk wedstrijdonderdeel 40 punten, de tweede 37 punten, de derde 35 punten de vierde 34 punten, de vijfde krijgt 33 punten etc.

- De rijder die voor een wedstrijdonderdeel wordt uitgesloten krijgt een diskwalificatie (DQ), een (DQ) mag nimmer worden afgetrokken.
- De rangorde voor het dagklassement van een klasse wordt bepaald door het meeste aantal punten over alle tellende wedstrijdonderdelen.

Uiteraard zal na verwerking van de straf een nieuw klassement ontstaan, wat de startopstelling bepaalt voor het volgende wedstrijdonderdeel, de rangschikking in het dagklassement en de berekening van eventuele kampioenschapspunten.

b. Ex-aequo regeling

Bij ex-aequo in het eindklassement van race 1 en race 2 is de uitslag van de tijdronde bepalend. Gebruikt men het drie manche systeem, dan is de uitslag van de laatste manche bepalend.

Bij ex-aequo in de tussenstand is het resultaat uit het voorgaande wedstrijdonderdeel bepalend.

4. OFFICIALS

Art. 18 FUNCTIE OMSCHRIJVING

Voor de uitvoering van een kartevenement is een aantal gelicentieerde officials nodig.

De NFK kan voor iedere wedstrijd een of meer WAARNEMERS aanwijzen. Voor alle wedstrijden, behalve voor NK- en NFK Kampioenschapwedstrijden, worden officials aangewezen door de organisator, eventueel in overleg met het Federatiebestuur.

Voor de NK- en NFK Kampioenschapwedstrijden worden door het Federatiebestuur de hoofdofficials aangewezen, n.l. WL - WS - HTC - RD - TW - MO - St/F. Deze officials zijn georganiseerd in de "Federatie Officials". Wenselijk is dat zij voor een geheel seizoen worden benoemd.

De hoofdofficials hebben minimaal één assistent die door de clubs kunnen worden geleverd.

De Sportcommissarissen worden toegewezen door de KNAF.

***De Judge of Fact wordt door de organisatiecommissie benoemd;
tegen een beslissing van deze official is GEEN protest mogelijk!***

De MO heeft op de eerste plaats als taak de controle op het geluid, verder ziet hij er op toe dat het MILIEU REGLEMENT wordt nageleefd. Zijn rapportage wordt door de WL met voorrang behandeld en overtreders worden bestraft volgens artikel 24.

De MO moet op de officiallijst met name worden genoemd. De organisator dient er voor zorg te dragen dat de MO een assistent krijgt toegewezen.

NOOT: De organisator is verplicht ervoor zorg te dragen dat 7 dagen vóór het evenement een lijst van officials op het KNAF- en NFK Federatiekantoor aanwezig is. De hoofdofficials dienen in het Bijzonder Reglement vermeld te zijn. Dit o.a. in verband met de verzekering! Verder dient de organisator er voor zorg te dragen dat de Officiallijst voor aanvang van de training is uitgehangen.

5. RIJDERS

Art. 19 VERANTWOORDELIJKHEDEN EN VERPLICHTINGEN

- a.
 1. De rijder is er voor verantwoordelijk dat de complete kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip bij de TC ter keuring worden aangeboden.
 2. Hij dient er voor zorg te dragen dat de keuringskaart (ligt op de inschrijftafel) correct is ingevuld, dat de naam van de monteur / helper er duidelijk op voorkomt, dat het formulier is ondertekend en op het gestelde tijdstip is ingeleverd bij de TC.
 3. Hij is er voor verantwoordelijk dat hij in het bezit is van een opgeladen AMB transponder en dat deze op de voorgeschreven wijze is gemonteerd, zie art. 28 NRK/TR. In de meeste gevallen kan een transponder van de organisatie worden gehuurd voor € 15,- per evenement. Bij zoekraken of beschadiging zal van de rijder een bedrag tot maximaal € 240.- worden verlangd.
- b. Het aanbieden van de kart voor de technische keuring wordt beschouwd als een verklaring dat het materiaal aan de veiligheidseisen voldoet.
Op verzoek van de TC moeten homologatiestaten worden overlegd.
- c. De rijder is er voor verantwoordelijk dat zijn kart gedurende het gehele evenement aan de reglementen blijft voldoen.
- d. De inschrijver is verantwoordelijk voor alle handelen of nalaten van rijder, helper(s) en eventuele genodigden. Zij zijn verplicht onmiddellijk de aanwijzingen van de WL en andere officials op te volgen. Een helper/monteur is verplicht zijn polsbandje duidelijk zichtbaar te dragen en op verzoek te tonen.

- e. Handtastelijkheden en gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden wordt bestraft met onmiddellijke verwijdering van het wedstrijdterrein. Tegen de inschrijver/rijder kan het NFK Bestuur en/of de KNAF aanvullende maatregelen nemen.
- f. De rijder moet tijdens de training en de wedstrijd de veiligheidsvoorschriften in acht nemen (zie ook artikel 30).
- g. Wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de Wedstrijdleader, dan dient hij persoonlijk (minderjarige met begeleider) te verschijnen tenzij de official anders bepaalt.
- h. De rijder of de helper/monteur moet, na toestemming van de TC, bij de technische (na)keuring aanwezig zijn, de opgedragen demontagewerkzaamheden verrichten en de aanwijzingen van de official stipt opvolgen.
- i. De rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en vervolgens worden bestraft volgens artikel 24 D of E.
- j. Indien de Wedstrijdleader de race tot "**natte race**" verklaart, is elke rijder verplicht regenbanden te monteren op alle wielen, behalve de klasse(n) die volgens het Technisch Reglement GEEN regenbanden mogen gebruiken.
- k. Indien een evenement wordt gesponsord, kan de organisatie de rijders verplichten tot het voeren van reclame op de condities welke tijdig aan de rijders bekend zijn gemaakt.
- l. Schoonmaken van karts en motoren moet gebeuren op daarvoor aangewezen plaatsen waarbij de aanwijzingen van de MO onvoorwaardelijk moeten worden opgevolgd.
Zie ook Milieureglement Karting en ASJ ALGEMEEN hoofdstuk V en KARTING art. 2.10.
Overtreding wordt bestraft volgens artikel 24 E.

Art. 20 BEPALINGEN RIJGEDRAG

- a. De rijder die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag, het maken van ernstige rijfouten of gebrek aan voertuigbeheersing kan worden bestraft volgens artikel 24b.
- b. Opzettelijk hinderen van een andere rijder, zoals afhouden, combine rijden, scherp naar links of rechts insturen, duwen, nodeloos remmen, het meer dan EENMAAL van lijn veranderen (zgn. zigzaggend rijden) etc. zal worden bestraft volgens artikel 24
- c. Het zodanig afsnijden van bochten, zodat men de eigenlijke baan bekort, is verboden.
Indien een rijder om welke reden dan ook buiten de baan geraakt, is hij verplicht de baan weer zodanig op te rijden dat er geen sprake van kan zijn dat de baan duidelijk wordt bekort of er voordeel wordt behaald. Een pitstop wordt niet beschouwd als het bekorten van de baan.
- d. Zodra de rijder het Parc Fermé heeft verlaten om aan een wedstrijdonderdeel te beginnen, is wisseling van kart en banden verboden uitgezonderd in geval artikel 19j.
Wisselen van banden in het Parc Fermé mag alleen op aanwijzing van de TC. Zie ook artikel 15b.
- e. Na uitvallen door pech of anderszins is de rijder verplicht zijn kart onmiddellijk naar een veilige plaats te brengen zodat de kart geen gevaar oplevert voor de andere deelnemers. De rijder moet op een veilige plaats bij zijn kart blijven tot na het vallen van de finishvlag.
- f. Tijdens het rijden zal de rijder te allen tijde tenminste met één hand het stuur vasthouden.
- g. Een rijder die tijdens de race wenst te stoppen of de baan te verlaten, om welke reden dan ook, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van de hand. Men mag bij het verlaten van de baan geen andere rijders hinderen. Wenst de rijder de race te hervatten dan mogen daarbij de andere rijders niet worden gehinderd.
In geval van een pitstop mag de rijder de pitstraat alleen op aanwijzingen van de pit- of baancommissaris weer verlaten. Na binnenkomst in het Parc Fermé tijdens een wedstrijdonderdeel is het verboden weer aan dit onderdeel deel te nemen.
- h. Het negeren van vlagsignalen, het forceren van een valse start, **maar ook het uitlokken van een code rood situatie**, wordt beschouwd als een ernstige reglementovertreding en kan worden bestraft volgens artikel 24 D.

NOOT: In de paddock is het ten strengste verboden motoren statisch warm te draaien. Op alle wedstrijden georganiseerd door de NFK zal de opdracht tot het starten van de kartmotor vóór aanvang van de Officiële training, Tijdrijden, Race I en Race II worden gegeven door de PITT-Commissaris op de dummygrid. Het is derhalve verboden om met een draaiende (lopende) motor zich te begeven naar de plaats waar de startvolgorde wordt geformeerd. Ook in het Parc Fermé dient men direct bij binnenkomst de motor te stoppen en NIET meer te starten dan alleen op aanwijzing van de TC. Overtreding kan worden bestraft volgens artikel 24 D.

Art. 21 VERZEGELINGEN

Indien voor een klasse de kart of de motor moet worden verzegeld dan geldt het volgende:

1. verwijder een cilinderkopmoer en vervang deze door een door de TC verstrekte moer.
 2. boor een gaatje in een koelrib in de nabijheid van deze moer.
 3. vraag de TC hoe het verzegeldraad moet worden aangebracht.
Het nummer van het zegel wordt bij de keuring genoteerd.
 4. De rijder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor een verbroken of verloren verzegeling.
-

Art. 22 PARC FERMÉ

Toegang tot het Parc Fermé - **PF** - is uitsluitend toegestaan voor de dienstdoende officials.

- a. Rijders mogen het PF betreden of verlaten uitsluitend op instructie van de dienstdoende officials.
- b. De rijder dient op tijd binnen te zijn voor de startopstelling. Hier kunnen en zullen geen uitzonderingen in gemaakt worden. In het tijdschema staat duidelijk vermeld hoe laat de poort sluit. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder, om dit zelf in de gaten te houden. Bij de ingang van de poort naar de startopstelling staat een klok, de tijd die deze klok aangeeft wordt door de organisatie aangehouden als enige juiste. Het is verstandig om de eigen klok of horloge hierop aan te passen. Indien het evenement uitloopt en dus niet meer helemaal in de pas loopt met het tijdschema, blijft de tijd vermeldt op het schema de enige juiste tijd, tenzij er door de organisatie een nieuw tijdschema wordt uitgehangen. Het verdient aanbeveling ervoor te zorgen altijd ruim op tijd binnen de poort te zijn. Overigens dienen zowel de rijder, helper en kart op tijd aanwezig te zijn!
- c. De monteur / helper mag het PF uitsluitend betreden met toestemming van een der dienstdoende officials en op vertoon van het helpers polsbandje.

Een erkende handelaar kan op verzoek van de HTC het Parc Fermé betreden

- d. Een helperpolsbandje ontvangt men bij de rijders bespreking. Het bandje is ALLEEN geldig op de dag van afgifte.
- e. De rijder en monteur / helper dienen instructies van de dienstdoende officials direct op te volgen, waarbij de rijder verantwoordelijk blijft voor het gedrag van zijn monteur / helper.
- f. Na de weging dienen de rijders binnen 10 minuten gereed te zijn om het PF te verlaten.
- g. Gedurende de protesttijd dienen de rijder of zijn monteur / helper zich herkenbaar in de omgeving van het PF te bevinden om indien nodig assistentie bij de (na)controle te verlenen. Verlaten van het PF kan alleen met toestemming van de dienstdoende TC.
- h. Het is verboden om onderdelen of gereedschap, anders dan bedoeld voor het starten van de motor en/of het demonteren van de velgen/banden (inclusief een bandenspanningsmeter) in het PF bij zich te hebben. Ook is het verboden om andere werkzaamheden in het PF te verrichten dan genoemde werkzaamheden, tenzij de dienstdoende official dit toestaat of er opdracht toe geeft.
- i. Het niet opvolgen van bovenstaand reglement kan uitsluiting tot gevolg hebben, zie artikel 24 D.
- j. Tijdens de wedstrijdonderdelen mag een deelnemer het PF zonder toestemming van de WL of de dienstdoende officials niet verlaten.

Na afloop van een wedstrijdonderdeel kan de WL bepaalde, of alle, deelnemers verplichten zich naar het Parc Fermé te begeven.

De deelnemende karts vallen onder de regels van het Parc Fermé:

- in het afgebakende gebied waar de voor-startopstelling (dummygrid) plaatsvindt
 - in het gebied dat is aangewezen als pitstraat
 - in het traject vanaf de finish tot in het Parc Fermé
 - in het afgebakende gebied bij de weegschaal en TC-bus
 - in het afgebakende gebied dat als Parc Fermé is aangegeven
-

Art. 23 KEURING EN NAKEURING

A. KEURING

1. De rijder moet tijdens het gehele evenement, uitgezonderd vrije training en carburateurafstelling, met gekeurd materiaal, voorzien van startnummer, conform het Technisch Reglement rijden. De rijder moet persoonlijk bij de technische keuring aanwezig zijn (zie artikel 19h).

2. Per wedstrijd mogen maximaal **1 frame, 2 motoren, 1 set slicks en 1 set regenbanden** gebruikt worden die compleet zonder ontbreken van onderdelen, bij de technische keuring moeten worden aangeboden, samen met de persoonlijke uitrusting. Zie artikel 30.
3. Motoren zonder de benodigde gaatjes voor de keuringsloodjes of zonder nummer worden niet geaccepteerd. Een nummer moet bestaan uit minstens 4 cijfers.
4. De kart moet zijn voorzien van een **vijf-cijferig** framenummer.

NOOT: Bij gebruik van door de organisatie beschikbaar gestelde verzegeling met unieke nummering hoeft geen gebruik gemaakt te worden van aanwezige nummering op te verzegelen onderdelen. Zie ook artikel 21.

De deelnemer dient de verstrekte keuringskaart duidelijk ingevuld en ondertekend VOOR de aangegeven tijd bij de TC in te leveren. Nalatigheid wordt bestraft volgens artikel 24 A. Deelname aan de wedstrijd met ongekeurd materiaal leidt tot uitsluiting voor het gehele evenement, zie artikel 24 D en E.

B NAKEURING

Wanneer dit niet in het Bijzonder Reglement is voorgeschreven kan de Wedstrijdleider, in overleg met het Hoofd TC, besluiten na ieder wedstrijdonderdeel één of meerdere karts aan te wijzen voor een technische controle. Deze karts dienen door de deelnemer direct naar de aangewezen plaats gebracht te worden. Bij niet voldoen aan de oproep kan onmiddellijke uitsluiting volgen.

NOOT: De kart, of delen ervan, de motor, of onderdelen ervan, kunnen door de WL in bewaring worden genomen voor nader onderzoek. Het betreffende deel wordt verzegeld en het proces verbaal ondertekend zowel door de HTC als de betreffende licentiehouders.

Nader onderzoek kan worden verricht door een door de NFK aan te wijzen technicus, bedrijf of instantie, in bijzijn van de (H)TC. Bij geconstateerde illegaliteit zijn alle kosten voor de betreffende licentiehouders.

Art. 24 OVERTREDING van de REGLEMENTEN en de BESTRAFFING

- A. De volgende overtredingen kunnen leiden tot een officiële waarschuwing:
- Het niet tijdig inschrijven/melden op de wedstrijddag
 - Het niet tijdig verschijnen op de veiligheidskeuring
 - Het TE LAAT inleveren of monteren van banden in het Parc Fermé
 - Het TE LAAT inleveren van de keuringskaart
 - Het met draaiende (lopende) motor zich begeven in de Pitstraat
 - Het starten van de motor voordat het sein “groen” is gegeven in de Pitstraat
 - Het niet verschijnen op de voorgeschreven Rijders bespreking

NOOT: De Officiële Waarschuwing wordt meegenomen naar volgende wedstrijdonderdelen of wedstrijden. Een volgende Officiële Waarschuwing voor dezelfde overtreding kan uitsluiting voor een wedstrijdonderdeel tot gevolg hebben!

- B. Indien de organisatie gebruik maakt van een “gesloten” Pitstraat, dan dient men tenminste VIJF minuten voor aanvang van het betreffende wedstrijdonderdeel aanwezig te zijn in de Pitstraat.

Wanneer de Pitstraat gesloten is gelden de volgende regels:

- Bij aanvang van het Tijdrijden : uitsluiting voor het Tijdrijden
- Bij aanvang van Race 1 : achteraan starten
- Bij aanvang van Race 2 : achteraan starten

Wanneer een deelnemer gedurende het evenement te laat verschijnt bij de ingang van de Pitstraat, dan heeft dit uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg.

Wanneer een deelnemer tijdens de startformatie de Pitstraat aandoet dient hij achteraan in de formatie aan te sluiten.

- C. De volgende overtredingen kunnen leiden tot **3** “strafplaatsen”.

“Strafplaatsen” betekenen 3 plaatsen lager in de uitslag van het wedstrijdonderdeel.

- Het verlaten van de startpositie tijdens de rollende start
- Het inhalen vóórdat het startteken is gegeven
- Het verlaten van de startpositie bij staande start vóórdat het startteken is gegeven.

Bovendien kunnen het aantal hierdoor gewonnen plaatsen als extra strafpunten cq strafseconden gelden, een en ander ter beoordeling van de WL na waarneming door de Start/Finisher of de tijdwaarnemer.

D. De volgende overtredingen kunnen leiden tot uitsluiten voor het betreffende wedstrijdonderdeel:

- Het gebruik van onreglementair materiaal
- Overtredingen volgens artikel 36 Weging
- Frauderen ten aanzien van het meetsysteem Tijdwaarneming
- Het niet ter **n**akeuring verschijnen
- Het rijden tegen de rijrichting in
- Hulp in de baan - artikel 15
- Het hinderen bij ingehaald worden
- Overtreding van de Parc Fermé regels
- Overtredingen volgens artikel 19 en 20, na beoordeling door de WL
- Overtreding van de CODE ROOD regels (zie laatste pagina in dit boekje)

E. Uitsluiting voor het gehele evenement:

- Het gebruik van onreglementaire brandstof, zie ASJ KARTING art. 4.6
- Het gebruik van onreglementaire olietoevoegingen, zie ASJ KARTING art. 4.6
- Het gebruik van koelvloeistof anders dan leidingwater
- Het gebruik van onreglementair materiaal dat de prestaties kan beïnvloeden
- Het weigeren van een technische nakeuring (artikel 23 B)
- Voor verbroken verzegeling
- Overtreding van het milieureglement
- Gevaarlijk rijgedrag, na beoordeling door de WL
- Bij handtastelijkheden van rijder, zijn monteur, begeleider of genodigden
- Grof taalgebruik van rijder, zijn monteur, begeleider of genodigden

F. De Wedstrijdleider kan een “Officiële Waarschuwing” uitdelen wanneer hij dit nodig acht.

G. De Wedstrijdleider kan, na overleg met 2 hoofdofficials, tijdens een wedstrijd een administratieve straf opleggen tot maximaal € 100.- of het opleggen van maximaal 10 plaatsen terug, bij lichte overtredingen of ergernissen die in bovengenoemde straffen niet zijn genoemd. Administratieve boetes vervallen aan de organisator van betreffend evenement.

Bij wedstrijden meetellend voor het Nederlands Kampioenschap zal het opleggen van deze straf uitsluitend door het College van Sportcommissarissen gebeuren en vervallen de administratieve boete aan de KNAF.

NOOT: Elke vorm van sanctie tegen deelnemers wordt kenbaar gemaakt via een Proces Verbaal, welke formulieren op het wedstrijdsecretariaat voorhanden zijn. Het verbaal wordt ondertekend door de Sportcommissarissen, Racedirector, Wedstrijdleider, de Wedstrijdsecretaris en eventueel de Official die het verbaal heeft geschreven of het voorval heeft gemeld. De wedstrijdleiding dient het P V te laten lezen aan de betreffende deelnemer en het uit te hangen op de voor de wedstrijdpublicatie aangewezen plaats. Afhankelijk van de ernst van het voorval dient het bestuur van de NFK en de KNAF te worden ingelicht.

Deze onderzoeken dan de noodzakelijkheid om verdere disciplinaire maatregelen te nemen.

Art. 25 PROTEST- en BEROEPREGELING

De volgende protest/beroepsregeling wordt gehanteerd: **Protestgeld: € 125.- : Beroepsgeld € 500.-**

Protesttijd:

- **Technisch protest:** binnen 30 minuten na de publicatie van de uitslag
- **Protest tegen personen:** direct bij binnenkomst in het PF ná het betreffende wedstrijdonderdeel
- **Protest tegen de uitslag:** binnen 30 minuten na publicatie van de uitslag
- **Protest tegen de wedstrijdleiding:** bij de Sportcommissarissen, binnen 30 minuten, vergezeld van het protestgeld

Het protest kan enkel en alleen door de rijder/inschrijver (minderjarigen - tot 21 jaar - begeleid door een ouder/voogd) worden ingediend. Het protest dient te worden ingediend bij de Wedstrijdsecretaris, door het overhandigen van een enveloppe, inhoudende € 125.-, waarop staat vermeldt naam en klassexnummer + startnummer van de indiener en naam en klassennummer + startnummer tegen wie het protest wordt ingediend. Bij een technisch protest dient duidelijk te zijn vermeld tegen welk onderdeel van kart of motor protest wordt aangetekend.

Het protest dient door de rijder/inschrijver duidelijk te worden omschreven op het daarvoor ingerichte Protestformulier dat op het wedstrijdsecretariaat aanwezig is. Het protest wordt, zo mogelijk direct, behandeld door de Sportcommissarissen. Bij een technisch protest zal de TC slechts adviseren, doch NIMMER een uitspraak doen. Op de wedstrijddag doen alleen de Sportcommissarissen uitspraak over de uitslag van de behandeling van het protest en het opleggen van een eventuele straf.

De uitspraak van de Sportcommissarissen wordt door de WL of de WS op het Protestformulier aangetekend, waarna het originele formulier, na te zijn uitgehangen en eventuele verwerking in het klassement, bij de wedstrijdpapieren wordt ingediend bij het Federatiebureau.

Wordt een protest toegewezen, dan krijgt de indiener het protestgeld terug, in het andere geval vervalt het protestgeld aan de KNAF.

Beroepen tegen de handelwijze van officials, bonds- of clubbestuurders, licentiehouders e.d. die binnenkomen bij het bestuur KNAF worden behandeld binnen 14 dagen na de betreffende wedstrijd.

Bij het Federatiebestuur ingediende beroepen worden uiterlijk 14 dagen na ontvangst van het beroep behandeld. Mogelijk zal de indiener van het beroep worden opgeroepen ter verduidelijking of bespreking van het beroep.

De licentiehouder kan tegen een uitspraak van de WL of tegen het opleggen van een straf in protest en/of beroep gaan. Zie hiervoor het ASJ ALGEMEEN hoofdstuk XVI Reglement Protesten. XVII Reglement Technische Protesten. XVIII Handleiding voor het instellen van beroepen en XIX Reglement betreffende de Autosport Rechtspraak.

6. VLAGSIGNALLEN

Art. 26 BETEKENIS VAN DE VLAGSIGNALLEN

nationale vlag (startvlag)	- aanvang van de race of tijdronde
zwart wit geblokt (finishvlag)	- einde van de race
rood (stilgehouden)	- alle rijders moeten onmiddellijk stoppen met racen, langzaam naar de startlijn rijden en stoppen op elk moment dat dit wordt vereist (Deze vlag alleen te gebruiken door de WL) De baanposten tonen dan de GELE VLAG zwaaiend.
* zwart met oranje stip (met nummer)	- uw kart heeft een technisch defect. U moet de race onmiddellijk beëindigen en zonder omwegen over de baan naar de pits rijden. Nadat het euvel is verholpen kan de wedstrijd worden hervat.
* zwart wit diagonaal (met nummer)	- een officiële waarschuwing, bij herhaling volgt de zwarte vlag.
* zwart (met nummer)	- u moet de race direct beëindigen en zonder omwegen over de baan naar de pits rijden.

De beslissingsbevoegdheid om bovenstaande zes vlaggen te tonen ligt uitsluitend bij de WL.

groen + gele chevrons	- valse start, opnieuw formeren
blauw (stil)	- u heeft één of meer ronden achterstand. Er naderen snellere rijders die willen inhalen
blauw (bewogen)	- u heeft één of meer ronden achterstand. Snellere rijders willen u inhalen, u moet hen laten passeren
geel (stil)	- opletten! er is gevaar, inhalen verboden

geel (bewogen)	- opletten! er is ernstig gevaar, inhalen verboden, houdt u gereed om direct te stoppen
wit	- opletten, langzaam rijdend hulpvoertuig in de baan.
wit en tevens geel	- langzaam rijdend hulpvoertuig in de baan, opletten, verboden in te halen
geel met rode strepen	- gevaar! er ligt olie, water etc. op de baan
groen	- alles veilig

Deze vlag kan ook gebruikt worden voor de aanvang van de opwarmronden

Blauw rood diagonaal (met nummer)	- Te gebruiken bij afvalrace. De betrokken rijder moet de baan verlaten - LET OP u gaat gedubbeld worden. De race onmiddellijk beëindigen en zonder omwegen over de baan naar het Parc Fermé rijden <i>Deze vlag alleen te gebruiken indien in het BR vermeldt en mag alleen worden gebruikt door de WL op de finishlijn.</i>
-----------------------------------	--

Deze vlag kan ook worden gebruikt als milieuvlag. De betrokken rijder dient direct de kart van het circuit te sturen en op een veilige plaats stil te zetten. Na de manche melden bij de WL.

NOOT:

De met * gemerkte vlaggen kunnen ook door middel van een bord worden aangegeven.

TECHNISCH REGLEMENT 2010

C - TECHNISCH REGLEMENT

Dit Technisch Reglement, samengesteld door de NFK en goedgekeurd door het BSK van de KNAF, is geldig voor alle door de NFK te organiseren wedstrijden in 2009.

Alle genoemde CIK Reglementen en Artikelen zijn gratis te downloaden op www.cikfia.com.

7. BEPALINGEN EN KLASSENINDELING

Art. 27 ALGEMENE BEPALINGEN

Dit Technisch Reglement bepaalt de klassen en technische eisen waaraan karts, motoren en banden dienen te voldoen. Dit reglement is geldig voor **het jaar 2010** en kan slechts bij uitzondering worden gewijzigd. *Wijzigingen moeten, na goedkeuring van het BSK van de KNAF, door het Bestuur van de NFK zijn goedgekeurd. Bekendmaking ervan aan de betreffende rijders geschiedt minimaal 10 dagen vóór de eerstkomende wedstrijd per brief en op de website van de NFK en de KNAF. Door omstandigheden plotseling door te voeren wijzigingen dienen, in de rijders bespreking vóór de officiële training op de eerstvolgende wedstrijd dag, door de wedstrijdleider bekend te worden gemaakt.*

Art. 28 WEDSTRIJDNUMMERS / TRANSPONDERS

Karts dienen gedurende het gehele evenement, ook tijdens de technische- of veiligheidskeuring en officiële trainingen, te zijn voorzien van het voorgeschreven startnummer (zie licentie) alsook de eigen transponder, zoals geregistreerd in de wedstrijdcomputer.

De voorgeschreven nummerplaten met het startnummer dat op de licentie staat, dienen te zijn bevestigd zowel aan de voor- als aan de achterzijde en op beide zijbakken, direct naast het achterwiel. Het startnummer moet goed leesbaar zijn voor alle officials, als ook voor de tijdwaarneming. De transponder dient te zijn gemonteerd op de achterkant van de stoel op een hoogte van 25 cm +/- 5 cm.

Art. 29 KLASSENINDELING - TECHNISCH REGLEMENT 2010

Voor alle klassen zijn side pods, stuur- en bumperspoilers verplicht in de uitvoering als door de CIK-FIA voorgeschreven. Een CIK-FIA stempel in de onderdelen is niet verplicht.

Voor de klasse 01 Mini JUNIOREN zijn vorm en maten vastgelegd in het homologatieblad en dient de bumperspoiler stevig te zijn bevestigd door middel van een vaste (schroef) verbinding.

Bevestiging met clips is alleen toegestaan indien deze geborgd zijn dmv gesloten trekbandjes.

banden:	slick MAXXIS HG1 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5 regenband MAXXIS WT8 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
leeftijd:	vanaf 10 ^{de} verjaardag t/m 13 jaar indien minimaal 2 jaar Mini Junioren gereden vanaf de 9 ^{de} verjaardag.
gewicht:	minimaal 135 kg kart + rijder
licentie:	geldige kartlicentie
nummerbord:	bord BLAUW, cijfers ZWART

02 KF3 JUNIOR - volgens CIK-FIA

motor:	CIK-FIA gehomologeerde KF3-motor volgens CIK-FIA reglement . Zie ook AdK Technical Regulations art. 18 - General Regulations for KF4 en art. 19 - Specific Regulations for KF3,
uitlaatpoort:	maximaal 170°, gemeten volgens art: 2.253.2 Technical Regulations CIK-FIA.
ontsteking:	CIK-FIA gehomologeerde ontsteking digitaal met maximum toerental op 14.000 tpm gelimiteerd.
verbrandingskamer:	volume minimaal 12 cc gemeten met CIK-FIA plug 14 cc
uitlaat:	moet voldoen aan Technical Drawing no 12-CIK-FIA.
geluid:	AdK Technical Regulations art 2.19.1 - maximaal 100 dB(A)
radiator:	CIK-FIA gehomologeerd.
bougie:	merk vrij, afmeting M14 x 1.25, lengte 18.5 mm.
luchtfilter:	CIK-FIA 2004 - 2009 met maximum diameter inlaatpijpje Ø 23 mm.
carburateur:	CIK-FIA gehomologeerd, type "vlinderklep" met maximale diameter Ø 20 mm
frame:	CIK-FIA of nationaal gehomologeerd
kartbreedte:	inclusief velgen 136 cm maximaal
velgmaat:	voor 130 mm, achter 180 mm
banden:	slick Dunlop DDH hard -10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5 regenband Dunlop K11W11 -10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
leeftijd:	vanaf de 12e verjaardag t/m 15 jaar
gewicht:	minimaal 145 kg kart + rijder.
licentie:	geldige kartlicentie
nummerbord:	bord GEEL, cijfers ZWART

03 MAXXIS TAG SERIES

motoren:	Motoren gehomologeerd voor de KF klassen zijn niet toegestaan. <i>watergekoelde motoren met een maximale cilinderinhoud van 125 cc, standaard voorzien van een vrijloopkoppeling en elektrische starter.</i> <i>De betreffende homologatie van de motor dient op het NFK Federatiebureau aanwezig te zijn en op de wedstrijd.</i> <i>(Motoren welke in 2010 pas worden gehomologeerd zijn in het lopende jaar niet toegestaan om mee te rijden.) Powervulve is toegestaan!</i> <i>ROTAX Max FR125 geheel origineel: volgens Rotax reglement 2010 onverzegeld toegestaan. Alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.125 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.</i> <i>Op dit moment ook toegestane motoren:</i> Seven L4 TAG Parilla XT 30 Vortex Rok Vortex Super Rok (volgens specificatie NFK2009) Extreme MIG RK125WD TAG CRS A1 125 CC TAG PRD rk 125 Fireball BMB HAT125 T-X
waterkoeling:	koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
ontsteking:	zoals door de fabrikant <i>standaard</i> bij de motor geleverd
carburateur:	<i>zowel het type "vlinderklep" als het type "schuifcarburateur" is toegestaan, met een maximale doorlaat van Ø 30 mm.</i>

inlaatdemper:	bij de motor behorend of CIK-FIA 2004 - 2009, max. doorlaat pijpjes Ø 30 mm
uitlaat:	alleen de bij de motor behorende originele uitlaat is toegestaan.
geluid:	maximaal 98 dB(A), een nademper is verplicht.
frame:	CIK-FIA - of Nationaal gehomologeerd, voorwielremmen toegestaan.
overbrenging:	vrij
banden:	slick MAXXIS SLR GREEN CONCEPT 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5 regenband MAXXIS SLW RAIN : 10 x 4.2 x 5 en 11 x 6.0 x 5
gewicht:	minimaal 170 kg kart + rijder
leeftijd:	vanaf de 12 ^{de} verjaardag
licentie:	geldige kartlicentie
nummerbord:	bord ROOD, cijfers WIT

04 KF2 NATIONAAL - volgens CIK-FIA

motor:	CIK-FIA gehomologeerde KF2 motor volgens CIK-FIA reglement AdK Technical Regulations art. 18 General Regulations for KF4 en art. 20 - Specific Regulations for KF 2, gehomologeerde powervalve toegestaan.
koeling:	AdK Technical Regulations art. 2.16.5 Water pump
verbrandingskamer:	volume minimaal 9 cc gemeten met CIK-FIA plug 11 cc AdK Technical Regulations art. 2.16.5 Water pump
ontsteking:	gehomologeerd voor deze klasse, toerental gelimiteerd tot maximaal 15.000 tpm technical Regulations art. 2.16.7 Ignition.
carburateur:	gehomologeerd: type "vlinderklep" met maximale diameter Ø 24 mm.
inlaatdemper:	AdK homologatie 2004 - 2009, met maximale diameter luchtinlaat Ø 23mm
geluid:	AdK Technical Regulations art 2.19.1 - max. 100 dB(A)
frame:	CIK-FIA of nationaal gehomologeerd AdK Technical Regulations art: 2.3.4.3 Requirements en art: 2.4.1
banden:	slick Dunlop DDM medium /10 x 4.5x 5 en 11 x7.1 x 5 regenband K11W11 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
gewicht:	minimaal 158 kg kart + rijder
leeftijd:	vanaf het jaar waarin men 15 jaar wordt.
licentie:	geldige kartlicentie
nummerbord:	bord ZWART - cijfers WIT

05 125 NATIONAAL

motor:	een in serie geproduceerde éencilinder Cross-motor, watergekoeld en zuiger- of membraangestuurd. Voor 2009 zijn toegestaan: <ul style="list-style-type: none"> • CAGIVA / HUSQVARNA WMX 125 • HONDA CR-series • KAWASAKI KX-series • K.T.M. 125 - series 500, 501, 502, 503, 515 • SUZUKI RM • T M Cross • YAMAHA YZ • ROTAX Max DD2 onverzegeld of verzegeld • GASGAS 125 cc Cross
milieu:	<i>Een bronzen "reparatiering" in de kop is toegestaan.</i> alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.125 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.
waterkoeling:	Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
carburatie:	toegestaan zijn de merken DELLORTO, MIKUNI en KEIHIN
ontsteking:	bij de motor behorend of de "Horsepower"-ontsteking. <i>een (variabele) programmeerbare ontsteking is verboden.</i>
inlaat:	CIK-FIA homologatie 2004/2009, inlaatpijpje maximaal Ø 30 mm.
uitlaat:	de lengte van de einddemper is minimaal 40 cm gemeten van begin tot

het einde van het cilindrische gedeelte, met een omtrek van minimaal 30 cm. De lengte van de tailpipe in de einddemper mag maximaal 5 cm bedragen, gemeten vanaf de ingang van de einddemper.

frame: CIK-FIA- of Nationaal gehomologeerd
banden: slick BRIDGESTONE YKC / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5;
regenband BRIDGESTONE YKP / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
aandrijving: minimaal 3 versnellingen / ROTAX Max DD2 maximaal 2 versnellingen
gewicht: minimaal 170 kg kart + rijder,
leeftijd: vanaf 14e verjaardag
licentie: geldige kartlicentie
nummerbord: bord GROEN - cijfers WIT
geluid: maximaal 98 dB(A)
start: **Indien de Rotax Max DD2 meerijdt, zal er een licht rollende start zijn**

06 KZ2 INTERNATIONAAL

07 KZ2 NATIONAAL

08 KZ2 PLUS

motor: CIK-FIA gehomologeerde KZ2-motor volgens CIK-FIA reglement AdK Technical Regulations art. 5.2.1 Engines en art. 12 Specific Regulations for KZ
milieu: Alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.125 liter.
Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.
waterkoeling: koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
verbrandingsruimte: minimaal 13 cc, volgens CIK-FIA reglement
carburatie: toegestaan zijn DELLORTO PHSB30 of de VHSH30
inlaat: CIK-FIA homologatie 2004/2009, inlaatpijpje maximaal Ø 30 mm
uitlaat: de lengte van de einddemper is minimaal 40 cm gemeten van begin tot het einde van het cilindrische gedeelte, met een omtrek van minimaal 30 cm. De lengte van de tailpipe in de einddemper mag maximaal 5 cm bedragen, gemeten vanaf de ingang van de einddemper.
aandrijving: minimaal drie versnellingen en maximaal zes
frame: CIK-FIA- of Nationaal gehomologeerd
banden: slick : BRIDGESTONE YKB / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5.
regenband : BRIDGESTONE YKP / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
licentie: geldige kartlicentie
leeftijd: vanaf het jaar waarin men 15 jaar wordt.
gewicht: klasse 06 minimaal 175 kg kart + rijder, startnummers **vanaf 201** .
klasse 07 minimaal 180 kg kart + rijder, startnummers **vanaf 1 tot 100**
klasse 08 minimaal 190 kg kart + rijder, startnummers **vanaf 101 tot 200**
klasse 08 leeftijd vanaf 30 jaar; *op aanvraag **kán** voor een jongere deelnemer een uitzondering worden gemaakt als de deelnemer compleet met kart, zonder toevoeging van extra gewicht, minimaal 190 kg weegt.*
nummerbord: bord GEEL - cijfers ZWART
geluid: maximaal 98 dB(A)

NOOT: De klassen 01 heeft een eigen klassenreglement dat kan worden opgevraagd bij het NFK Federatiebureau te Uift. Het chassis moet voldoen aan de maten als aangegeven in het betreffende homologatieblad. Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht.

Voor- en achterbumper, de afstrijkbeugels, de buis in de side pods en de bevestigingsbeugels dienen van magnetisch of aluminium materiaal te zijn.

ALGEMENE BEPALINGEN:

- **Dispensatie kan bij hoge uitzondering uitsluitend na goedkeuring door het BSK worden verleend. Zie ook artikel 44A.**
- **De door de (H)TC gebruikte meetmethode, gereedschappen, controlesets en meetmiddelen zijn maatgevend.**

- Tussentijdse aanpassingen aan motoren of frames zijn NIET toegestaan. Elke verandering heeft aanpassing van de homologatie tot gevolg en dient bij de KNAF te worden aangevraagd.
- Algemeen geldt dat voor nieuwe motoren en frames bij de KNAF een homologatie kan worden aangevraagd. Bijzonderheden op aanvraag.
- Een handelaar is verplicht om een homologatieblad aan de rijder te verstrekken bij aankoop van een frame of motor.
- De organisatie kan op elk willekeurig moment één of meerdere rijders verplichten een, door de organisatie beschikbaar te stellen, werkende en voor de desbetreffende motor goedgekeurde en gehomologeerde complete ontsteking of CDI-box te monteren ter vervanging van het eigen onderdeel.
- Nationale Homologatieafschriften kunnen, voor zover aanwezig, worden opgevraagd bij de KNAF of het NFK Federatiebureau.
- Het gebruik van “Telemetrie” tijdens de officiële wedstrijdonderdelen is niet toegestaan.
- Waar door de bandenfabrikant of –importeur een code (b.v. “KK”, “NL” of “BSK”) is toegepast wordt dit door de NFK overgenomen.
- Voor vragen over het Technisch Reglement kunt u altijd terecht bij de TC officials op de wedstrijden of bij het Federatiebureau te ULFT.

Lees ook de belangrijke artikelen 21, 22 en 23 !!

Referentie materiaal:

Voor zover mogelijk is ter ondersteuning van de Technisch Commissarissen van motoren, carburateurs, uitlaten en banden een referentieset beschikbaar.

Eventuele technische afwijkingen, welke niet door dit reglement zijn geregeld, kunnen na beoordeling en advies van het Hoofd Technische Commissie door de Wedstrijdleader worden toegestaan.

Als een onderdeel van het racemateriaal (motor, chassis, banden etc) door de Hoofd Technisch Commissaris illegaal wordt bevonden, kan de Wedstrijdleader besluiten het betreffende onderdeel ter nadere bestudering in bewaring te nemen.

Slotbepalingen:

De Wedstrijdleader, bij aanwezigheid in overleg met de Sportcommissarissen, beslist tijdens wedstrijden aangaande kwesties welke niet door dit Reglement worden geregeld. Per jaar kan het Technisch Reglement in overleg met de leden worden aangepast door het Bestuur van de NFK, waarna het moet worden goedgekeurd door het BSK.

8. TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Art. 30 PERSOONLIJKE UITRUSTING

De rijder moet op de nationale wedstrijden met onderstaande uitrusting, die zowel tijdens de training en de wedstrijdonderdelen gebruikt moet worden, ter keuring verschijnen. Het dragen van de voorgeschreven uitrusting kan gedurende het gehele evenement worden gecontroleerd.

Niet compleet betekent: niet gekeurd!

- een goedgekeurde helm volgens CIK-FIA lijst of ECE-05 keurmerk
- een effectieve en onbreekbare gezichtsbescherming (stofbril, vizier e.d.), een turbovizier geldt als effectief.
- Door de CIK-FIA goedgekeurde overalls zijn verplicht.
- een body protector en een nekbeschermer of Leatt-Brace zijn verplicht voor deelnemers t/m 16 jaar.
- handschoenen, die hand en pols beschermen
- Door de CIK-FIA goedgekeurd schoeisel is verplicht

In het ASJ van de KNAF staan richtlijnen en keurmerken vermeld betreffende goedgekeurde uitrusting.

Art. 31 ALGEMEEN TECHNISCHE VEILIGHEIDS REGLEMENT

1. Alle ont- en beluchtingen en overloopslangen moeten uitmonden in een reservoir van minimaal 0,125 liter. Alle slangen dienen deugdelijk bevestigd en over de volle lengte vloeistof- en luchtdicht te zijn. Koelvloeistof is leidingwater/gedemineraliseerd water zonder enige toevoeging.
2. Remmen dienen in goede staat te verkeren. Het pedaal moet voldoende hard zijn en de remvoering dient vast te zitten aan de blokverankeringen. Er moet minimaal 1 mm remvoering aanwezig zijn. Breuken in de remschijf zijn ontoelaatbaar behoudens twee (2) kleine "happen" uit de remschijf; dit ter beoordeling van de TC. Het remsysteem mag geen uitwendige lekkage vertonen.
3. Tussen pedaal en hoofdrem pomp dient een veiligheidskabel te zijn gemonteerd met voldoende voorspanning.
Alle klassen met geschakelde motoren dienen uitgerust te zijn met zowel voor- als achterremmen. Wielen rondom dienen bij handmatige bediening van het rempedaal op de kartrolley te blokkeren.
4. Kartframes en toebehoren mogen geen breuken en/of scheuren vertonen, alle bevestigingen met bouten en moeren dienen deugdelijk en goed geborgd te zijn. Er mogen GEEN metalen delen onder het frame uitkomen.
5. Afstrijkbeugels, motorsteunen e.d., mogen niet dusdanig beschadigd zijn, dat er kans op breuken of scheuren, binnen afzienbare tijd, te verwachten is.
6. De stoel dient deugdelijk op 4 punten bevestigd te zijn met M8 bouten van minimaal 8.8. kwaliteit, voorzien van nyloc zelfborgende moeren. De stoel mag geen breuken of scheuren vertonen en het materiaal moet een minimale dikte van 1 mm hebben.
7. Gas-, rem- en koppelingskabels mogen niet gescheurd of gerafeld zijn.
8. Velgen mogen geen breuken of scheuren vertonen en dienen bevestigd te worden met minimaal 3 bouten met zelfborgende moeren per velg.
Bouten en moeren borgen door middel van een losse veerring is toegestaan.
9. Banden mogen geen scheuren of breuken, ook geen inwendige canvasbreuken, vertonen.
10. De kettingbeschermer moet ten minste de gehele bovenzijde van de ketting afschermen.
11. De achteras dient uit één geheel te bestaan en mag geen breuken of scheuren vertonen.
De maximale toegestane kromheid bedraagt 5 mm. De axiale speling mag niet meer dan 3 mm bedragen en de radiale speling niet meer dan 1 mm.
12. Benzinetank, radiator, overloopreservoirs en motor (carter en versnellingsbak) mogen geen lekkage vertonen. *In geval van twijfel zal worden gevraagd de motor te starten.*
13. Het uitlaatsysteem dient vanaf de uitlaatpoort in de cilinder tot het eindpijpje op de demper volledig gasdicht en deugdelijk bevestigd te zijn.
14. Het inlaatsysteem dient vanaf het verplichte CIK-FIA goedgekeurde inlaatfilter tot de inlaatpoort in de cilinder volledig luchtdicht te zijn. Bij natte weersomstandigheden mag een "afdak" op het filter gemonteerd worden, bedoeld om water uit het luchtfilter te houden, mits deugdelijk bevestigd.
15. Plastic- en spoilerwerk mag niet gescheurd of doorgesleten zijn en moet deugdelijk vastgezet zijn. Eventueel opgebrachte stickers mogen niet loslaten.
16. De stuurinrichting mag geen overmatige slijtage of speling vertonen. Stuur- en spoorstangen mogen niet krom, gescheurd of gebroken zijn. De toegestane spelings op stuurstang, spoorstangkogels, wiellagers en fuseepen zijn ter beoordeling van de TC-official / HTC.
17. Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig gemonteerd is, dat het niet onder het rijden afgenomen kan worden - dus minimaal één keer helemaal rond afgeplakt!

De veiligheidskeuring geschiedt, voorafgaande aan elk evenement, door de Technische Commissarissen onder leiding van een Hoofd Technisch Commissaris.

*Een door de TC afgekeurde kart cq motor **is** afgekeurd!
Hiertegen is geen protest mogelijk. Bij verschil van mening beslist de HTC.*

Niet gekeurd betekent niet meerijden!

De door de organisatie verstrekte keuringskaart dient volledig ingevuld en ondertekend door de rijder mee te worden genomen naar de “veiligheidskeuring” voordat de training kan worden begonnen . De keuringskaart wordt na goedkeuren van het materiaal door de TC gecontroleerd en ingenomen. Neem de Homologatiepapieren van frame en motor altijd naar de keuring mee, er kan naar gevraagd worden! Gekeurd wordt volgens de richtlijnen van de NFK die bij de TC ter inzage liggen. Demonteren van onderdelen van de kart door de TC voor de veiligheidskeuring is niet toegestaan. Bij twijfel kan met goedgekeurde meetinstrumenten eventuele waarden nagemeten worden.

Art. 32 BANDEN

Merk- en typenamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen moeten zichtbaar blijven. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slick als de regenband hetzelfde zijn!

Bandenprijzen 2010, per set en inclusief BTW: maximale prijsstijging 5% per jaar

Merk	type	klasse	prijs
BRIDGESTONE	YKB	06 - 07 - 08	€ 190.-
	YKC	05	€ 180.-
	YKP regen	05 - 06 - 07 - 08	€ 215.-
MAXXIS	Rookie (hard)	01	€ 125,-
	HG 1	10 KF5	€ 130.-
	WT 8 regen	10 KF5	€ 195.-
	SLR green	03	€ 145,-
DUNLOP	SLW green regen	03	€ 165,-
	DDH hard	02	€ 199,-
	DDH medium	04	€ 199,-
	K11W11 regen	02 - 04	€ 205,-

- Bij aanvang van het **eerste** wedstrijdonderdeel, waarbij regenbanden zijn vereist, dienen deze banden voor tenminste 30 % geprofileerd te zijn met een profieldiepte van minimaal twee mm. Het is niet toegestaan om in een volgend wedstrijdonderdeel een ander set regenbanden te gebruiken. Het zelf profileren van regenbanden of slicks, in welke vorm dan ook, is verboden.
- Zowel slicks als regenbanden moeten zijn voorzien van het opschrift dat door de fabriek moet zijn aangebracht. Wanneer een ander merkteken of **speciale code** is voorgeschreven dan dient dit eveneens door de fabriek te zijn aangebracht.
- Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken van banden is verboden.
- Afwijken van bovenstaande regels of gebruikmaking van iets anders dan normale lucht in de band(en), kan onmiddellijke uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg hebben!

De genoemde prijzen zijn gebaseerd op de wisselkoersen van 15 oktober 2008. Schommelingen van meer dan 3 % naar boven of beneden kunnen prijsaanpassingen tot gevolg hebben.

Per wedstrijd mag één set banden, zowel slicks als regenbanden, worden gebruikt. In overleg met de HTC mag per wedstrijd EENMAAL een voor- of achterband worden vervangen.

In bijzondere gevallen geldt dat de organisatie meerdere sets banden kan toestaan. Dit zal vooraf bekend worden gemaakt in het Bijzonder Reglement of in een Bulletin.

De WL is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de HTC verdacht zijn verklaard in bewaring te nemen. De betreffende rijder kan, in afwachting van het onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden.

Het wisselen van banden van voor naar achter of omgekeerd is niet toegestaan.

Art. 32A PROCEDURE BANDENMETING

Door de WL wordt opdracht gegeven tot controle van één of meer banden van één of meer karts. Dit kan op elk willekeurig tijdstip van de wedstrijd gebeuren. De meting wordt verricht in het belang van alle deelnemers om illegaliteiten te voorkomen. De organisatie en de NFK zijn niet aansprakelijk voor eventuele beschadigingen aan de gemeten banden.

Benodigd door de NFK goedgekeurd gereedschap:

- Hardheidsmeter bijv. ASTM, SHORE A TYPE, merk Teclock, GS-709N.
 - Gecertificeerde temperatuurmeter met oppervlaktesonde.
 - Referentietabel voor de te meten band.
 - Meetrapport.
- a. Aan de rijder wordt uiteraard toestemming en meewerken aan de meting gevraagd. Indien er geen toestemming of meewerking wordt verleend, wordt de band geacht onreglementair te zijn en wordt vervolgens onreglementair verklaard. Het wiel (of de wielen) waarvan de band voor meting in aanmerking komt, blijft (blijven) gedurende de hele procedure aan de kart gemonteerd of wordt (worden) bij demontage direct door de TC van een zegel voorzien.
 - b. Van elke te gebruiken band, zie artikel 32 Banden, dient een referentieband aanwezig te zijn. Deze banden zijn ook maatgevend voor uiterlijk en profiel!
 - c. Bij controle zal de te controleren band op dezelfde temperatuur als de referentieband gebracht worden (tolerantie $\pm 2^{\circ}$ C). Daarna zal van beide banden de hardheid worden gemeten.
 - d. Indien er een grotere afwijking dan 5° Shore gemeten wordt is de band afgekeurd. Een door de WL aangewezen official wordt als Judge of Facts benoemd.
 - e. Tegen de meting, de meetmethode of de uitslag van de meting is geen protest of beroep mogelijk!
 - f. Het loopvlak van de band wordt op 5 plaatsen gecontroleerd. Met een pen of stift wordt door de TC willekeurig aangegeven op welke plaatsen de meting zal plaatsvinden. Per meetplaats wordt de temperatuur gemeten en direct de hardheidsmeting verricht. Tussen ca. 2 en 3 seconden na het plaatsen van de meter dient de hardheid te worden afgelezen. Het meetresultaat wordt op het meetrapport genoteerd. Op deze wijze wordt op alle vijf plaatsen gemeten. Het resultaat van de meting wordt vergeleken met de referentieset. Indien het gemiddelde van de 5 metingen gelijk (of hoger) is (inclusief de vermelde tolerantie) aan de waarde die de referentieset aangeeft, is de band goedgekeurd. Indien het gemiddelde van de 5 metingen lager ligt dan de waarde gemeten aan de referentieset (inclusief de vermelde tolerantie), wordt de band afgekeurd. De meting zal nog éénmaal in bijzijn van de betreffende rijder of zijn vertegenwoordiger op dezelfde wijze worden herhaald.
 - g. Het rapport van de meting wordt aan de WL verstrekt.

NOOT: Het wordt de rijder aanbevolen om na de finish de ideale lijn te volgen. Los rubber dat de band van de baan opneemt kan de meting in uw nadeel beïnvloeden. De rijder is altijd verantwoordelijk voor de staat waarin de band zich tijdens de meting bevindt.

Art. 33 IN- EN UITLAATDEMPERS

a. Inlaatfilters

- Voor alle klassen zijn inlaatfilters verplicht.
- Alleen door de CIK-FIA gehomologeerde, of in de klassenreglementen voorgeschreven, inlaatfilters mogen worden gebruikt. Er mogen geen veranderingen aan het filter worden uitgevoerd. Het inwendige, dus ook de vulling, van het filter moet ongewijzigd zijn.
- Van het te monteren aansluitrubber, behorende bij het CIK-filter, mag (op de twee aangegeven manieren) het overtollige materiaal worden weggesneden mits dit het effect van het filter niet aantast.
- Inlaatfilters mogen worden opgevuld met een onbrandbaar materiaal mits dit geluidsbeperking oplevert en geen sponswerking heeft. Een en ander ter beoordeling van de TC.

b. Uitlaatdempers

- Het uitlaatsysteem moet voldoen aan artikel 29 NRK. Elke constructie die een aantoonbare geluidsvermindering geeft en geen gevaar oplevert kan worden toegestaan of voorgeschreven. Een en ander ter beoordeling van de TC.

NOOT: Eventuele wijzigingen of maatregelen worden 14 dagen voor een wedstrijd schriftelijk, of door publicatie in de NFK Nieuwsbrief en op de KNAF website bekendgemaakt.

Art. 34 GELUIDSNORMEN

- a. Voor alle klassen, indien niet anders voorgeschreven, geldt een geluidslimiet van 98 dB(A).
- b. Metingen kunnen op elk moment worden verricht.
- c. Aan de officiële geluidmeting dient een vrije meting vooraf te gaan om de rijders de gelegenheid te geven binnen de geluidsnormen te komen.
- d. Op wedstrijden waar tijdronde worden gereden moet worden voldaan aan de gestelde geluidsnorm. Ontheffing van deze regel zal alleen schriftelijk gegeven worden door het bestuur van de NFK. Bij wedstrijden waar géén tijdronde worden gereden, wordt de laatste training verplicht maximaal 10 minuten en als officiële geluidmeting aangemerkt!
- e. De WL zal ervoor zorgdragen dat tijdens tijdronde de rijders op voldoende afstand van elkaar rijden. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder dat een juiste wijze van meten mogelijk is.
- f. Officials, afgevaardigd door het NFK-bestuur, of bij hun afwezigheid, de WL, hebben het recht om op elk moment tijdens het evenement en op verschillende plaatsen geluidscapote uit te voeren.
- g. Officials die ter controle van het geluid zijn benoemd, zullen fungeren als Judge of Facts. Zij bepalen de omstandigheden waaronder zal worden gemeten en leggen overschrijdingen schriftelijk vast. Overschrijding van het geluid dient bij minimaal 3 metingen te zijn geconstateerd.
- h. Overtreding van de geluidsnorm tijdens een wedstrijdonderdeel wordt bestraft met uitsluiting voor het betreffende wedstrijdonderdeel. Herhaling heeft uitsluiting van de gehele wedstrijd tot gevolg.
- i. De WL kan deelnemers tot een wedstrijd toelaten onder de condities van artikel 33 b.
- j. Bij regenval of een natte baan, dus wanneer geluidmeting niet mogelijk is, geldt de waarneming van de wedstrijdleiding.

NOOT: Het NFK-bestuur is gerechtigd om, indien dit ten voordele is van het milieu, af te wijken van het gestelde in dit artikel.

Art. 35 MOTORMODIFICATIES

Essentiële onderdelen zoals cilinderkop, cilinder met voering, drijfstang en carter moeten voldoen aan de homologatiestaat van de betreffende motor. Behoudens de klassen waarin dit uitdrukkelijk verboden is mogen ze wel onderworpen worden aan alle modificaties die de rijder zelf wil aanbrengen. Hun aard als serieonderdeel moet echter onweerlegbaar herkenbaar zijn of blijven en de modificaties mogen uitsluitend tot stand komen door wegnemen van materiaal; uitzondering hierop vormt de krukas, die eventueel door toevoeging van materiaal mag worden uitgebalanceerd.

Het is verboden om een motor samen te stellen met onderdelen van verschillende merken of typen motoren, behalve wat de drijfstang betreft; de drijfstang dient van magnetisch materiaal te zijn, terwijl de hartafstand krukpen / zuigerpen volgens de homologatie moet zijn.

Boring en slag dienen overeen te stemmen met de homologatie en met de toleranties zoals voorgeschreven. De toegestane cilinderinhoud mag echter niet worden overschreden.

Bij metingen zullen de toleranties volgens de homologatiestaat worden aangehouden.

In uitzonderlijke gevallen wordt teruggegrepen naar artikel 42 AdK art. 2.16 en 2.25.

Van motoren die na 1 januari 1980 gehomologeerd zijn moeten merknamen en typenummers zichtbaar zijn en blijven. Alle wijzigingen aan de buitenkant van de gehomologeerde motor zijn toegestaan behalve:

- het aantal carburateurs
- uiterlijke kenmerken van de gemonteerde motor (alle uiterlijke veranderingen van de motor zijn onderwerp van een homologatie uitbreiding)

- Verandering aan het uiterlijk van de motor betreft niet de manier van bevestiging van de carburateur, ontsteking, uitlaatsysteem of de motor zelf, wanneer de verandering van hun plaatsing niet gehomologeerd is.

Art. 36 WEEGSCHAAL EN WEGING

Uitgegaan wordt van door het IJKwezen goedgekeurde weegapparatuur. De weegschaal wordt vooraf en tijdens de "veiligheidskeuring" gecontroleerd door de HTC in bijzijn van de WL en een willekeurige rijder. De gegevens worden genoteerd op het ijk rapport en ondertekend door de drie genoemde personen. Het formulier wordt opgehangen nabij de weegschaal in het Parc- Ferme.

Er dient bij de weging rekening te worden gehouden met een eventueel geconstateerde afwijking van de weegschaal (maximaal 100 gram).

Het gewicht zoals vermeld bij de betreffende klasse is inclusief de rijder met zijn persoonlijke uitrusting, volgens art. 30 en inclusief de transponder. Dit gewicht is een absoluut minimum en kan op elk moment tijdens de wedstrijd worden gecontroleerd.

Rijders die een te kort aan gewicht hebben, kunnen extra gewicht aanbrengen dat op deugdelijke wijze aan de kart bevestigd moet zijn. Dit ter beoordeling van de TC (zie ook art. 34 ADK onder DIVERSEN). Het meevoeren van losse gewichten is ten strengste verboden.

- Direct na elk onderdeel van de wedstrijd moet de rijder zich met zijn kart melden bij de TC voor controle. De TC kan steekproeven nemen of alle rijders met kart afzonderlijk wegen. Pas na de weegprocedure is het toegestaan dat de monteur / helper zich naar de kart begeeft.
- Indien een deelnemer tijdens de weging een **te laag** gewicht heeft, wordt deze in de gelegenheid gesteld dit feit zelf te constateren. Alleen de rijder dient nu bij de kart te blijven, - de monteur / helper is hierbij niet aanwezig -. De TC plaatst het pijlgewicht opnieuw op de weegschaal en controleert met de rijder of het gewicht nog hetzelfde is als op het ijkrapport (\pm 100 gram tolerantie weegschaal). Is het gewicht hetzelfde kan er een tweede weging plaatsvinden. Is het gewicht anders dan dient er een nieuw ijkrapport gemaakt te worden. De rijder kan ter plaatse een tweede weging verlangen, waarbij een tweede TC als getuige aanwezig dient te zijn. Wanneer de weging het zelfde te lage resultaat aangeeft wordt een rapport opgemaakt dat door twee TC officials, die de overtreding hebben geconstateerd, moet worden ondertekend. Het rapport wordt aan de WL ter behandeling gegeven voordat een volgend wedstrijdonderdeel begint of een eindklassement wordt vastgesteld.
- Wanneer de rijder de plaats van weging heeft verlaten of zaken heeft aangepakt, die de weging hebben kunnen beïnvloeden, zal de tweede weging niet plaats hebben en telt de eerste constatering.
- Vóór de weging moet de rijder de eventuele verzegeling controleren. Na de weging moet de rijder binnen 10 minuten gereed zijn om het Parc Ferme te verlaten (bestrafing volgens Art. 24).

Art. 37 MOTORBRANDSTOF

De brandstof mag uitsluitend bestaan uit een mengsel van loodvrije handelsbenzine en de voor 2-taktmotoren gebruikelijke olie.

D - CIRCUITS

9. KENMERKEN, KEURINGEN EN LICENTIES

Art. 38 EISEN VOOR PERMANENTE KARTCIRCUITS

- Medische voorzieningen moeten voldoen aan het gestelde in artikel 6 NRK.
- Het circuit dient te voldoen aan de gestelde veiligheidsvoorschriften en milieuvoorschriften van de KNAF en aan de algemeen geldende eisen.
- Op het circuit moet een lus ten behoeve van de tijdwaarneming systeem AMB aanwezig zijn.

Art. 39 KEURINGEN

Kartcircuits dienen te voldoen aan de bepalingen en veiligheidsvoorschriften die door de KNAF worden gesteld. Permanente circuits worden gekeurd door een deskundige van de KNAF, bij voorkeur vergezeld door een deskundige van de NFK. Na de keuring mogen, zonder toestemming van de KNAF, geen wijzigingen worden aangebracht.

Art. 40 BAANLICENTIES

Wanneer een circuit door de KNAF is goedgekeurd, wordt een baanlicentie verstrekt tegen betaling van het licentiebedrag. De geldigheidsduur van de licentie is 3 jaar na datum van afgifte.

Op de baanlicentie moet zijn aangegeven: de baanlengte, het maximum aantal toegestane rijders, alle restricties betreffende de klassen, de plaatsen van de baanposten, het Parc Fermé, aanvullende veiligheidsmaatregelen etc.

Baanlicenties worden onderverdeeld in:

1. Internationale CIK-FIA, A-, B-, C- of D-licentie
2. Nationale KNAF-licentie
3. Niet-permanente KNAF-licentie

E – LICENTIE / VERZEKERING / DISPENSATIE

10. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

Art. 41 UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Alvorens rijders aan een wedstrijd kunnen deelnemen, moeten zij een zgn. aansprakelijkheidsclausule ondertekend hebben met de volgende tekst:

"De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelneming aan trainingen en races zowel voor hem als voor derden, als mede voor zijn goederen of goederen van derden, risico's voor schade (letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder inbegrepen) inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn rekening.

De KNAF/NFK, haar organisatoren en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer door deelneming aan trainingen en races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF/NFK. De deelnemer verklaart dat hij de KNAF/NFK, noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem in verband met deelneming aan de trainingen en races geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen."

Art. 42 VERZEKERING

In een rijderlicentie en een officiallicentie is de navolgende verzekering opgenomen:

Persoonlijke ongevallenverzekering met beperkte werelddekking voor:

1. € 25.000,- in geval van overlijden;
2. € 100.000,- maximaal bij blijvende algehele invaliditeit;
3. € 1.000,- maximale vergoeding kosten geneeskundige behandeling.

Een polisblad is op te vragen bij het KNAF Federatiebureau

11. LICENTIE - Officials - Rijders

Art. 43 LICENTIES

a. Rijderlicentie

De Rijderlicentie inclusief de verzekering is geldig van 1 januari tot en met 31 december van het op de licentie vermelde jaartal. Licentiegeld KNAF € 75.-. Medische keuring tijdens de licentiedagen € 25.-. Administratieve kosten NFK € 85.-, inclusief het clublidmaatschap.

De Rijderlicentie wordt verstrekt door de KNAF op aanvraag van een aspirantrijder die lid dient te zijn van een NFK-kartclub. Het KNAF licentie-aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid duidelijk door de aspirant-licentiehouders te zijn ingevuld, waarna het, voorzien van een kopie van paspoort of rijbewijs en een pasfoto, wordt gezonden naar het KNAF Federatiebureau. Na ontvangst van het verschuldigde licentiegeld wordt de licentie verzonden naar de betreffende licentiehouders.

b. Officiallicentie

De Officiallicentie is GRATIS en het gehele jaar geldig. De licentie wordt verstrekt door de KNAF op aanvraag van de aspirantofficial. De aanvraag wordt beoordeeld door de leden van het bestuur van het BSK en kan zonder opgaaf van redenen worden geweigerd. Het licentie-aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid te worden ingevuld, waarna het, voorzien van een kopie van paspoort of rijbewijs en een pasfoto, wordt gezonden naar het KNAF Federatiebureau. De licentie wordt rechtstreeks gezonden naar de betreffende official.

c. Evenementenlicentie

Een Evenementenlicentie, voorheen bekend als Daglicentie, kost € 25,- en wordt uitgegeven aan aangemelde rijders die niet beschikken over een ASN kartlicentie. Ook buitenlandse deelnemers kunnen een Evenementenlicentie aanvragen.

Het KNAF aanvraagformulier dient tijdens de inschrijving geheel en naar waarheid door de aspirantlicentiehouders te zijn ingevuld, waarna het wordt voorzien van de klasse en het startnummer. Na betaling van € 25,- licentiegeld gaat een exemplaar naar de rijder en blijven twee exemplaren in het bezit van het NFK Federatiebureau, die een exemplaar doorstuurt naar het KNAF Federatiebureau. De rijder is gerechtigd aan het evenement deel te nemen en is voor deze wedstrijd verzekerd.

d. Aantekening

Een Aantekening is een licentie voor een andere kartklasse dan de klasse waarvoor men al een licentie heeft. Een Aantekening kost € 25,-.

Deze 2^o licentie is het gehele jaar geldig en wordt verstrekt door de NFK na aanvraag van een KNAF kartlicentiehouders. Het licentie-aanvraagformulier dient geheel en naar waarheid door de licentiehouders te zijn ingevuld, waarna het, voorzien van een pasfoto, wordt gezonden naar het NFK Federatiebureau. Na ontvangst van de administratiekosten wordt de licentie verzonden naar de betreffende rijder. De rijder dient de KNAF licentie op elke wedstrijd te kunnen tonen bij deze 2^o licentie.

e. Helperkaart (polsbandje)

De helperskaart (polsbandje) is gratis. Het polsbandje voor de helper wordt uitgegeven bij de **rijders bespreking** vooraf gaande aan de wedstrijd. Zonder polsbandje géén toegang tot de startopstelling en/of Parc Fermé. Misbruik kan worden gestraft met uitsluiting voor het evenement. Wanneer de licentie door de wedstrijdleiding wordt ingenomen, geldt dat ook voor het helpers polsbandje.

f. Klasse en Startnummer

De klasse waarin een rijder uitkomt, is omschreven in het Technisch Reglement Art. 29.

Elke aanvrager van een licentie dient zich hier aan te houden en eventueel in overleg met de club de gewenste klasse te bepalen.

Startnummers komen UITSLUITEND uit de NFK wedstrijdcomputer en deze startnummers dienen te worden uitgegeven volgens de aanwijzingen in het Technisch Reglement.

De startnummers **1**, **101** en **201** zijn voorbehouden aan de NK-winnaars van de betreffende klassen in het voorafgaande seizoen.

De eerste rijder in het NK-klassement van het voorafgaande seizoen heeft recht op startnummer **1** in zijn klasse. De overige rijders behouden de startnummers van het vorige licentiejaar wanneer niet duidelijk om een ander nummer is gevraagd. Verkeerde startnummers of klassen kunnen aanleiding zijn de betreffende rijder NIET toe te laten op het evenement.

Art. 43A DISPENSATIE

Een deelnemer, die de vereiste leeftijd voor een bepaalde klasse nog niet heeft bereikt, kan deelnemen in de desbetreffende klasse wanneer hij:

- de vereiste leeftijd bereikt in het betreffende jaar
- Na dispensatie, bij zeer hoge uitzondering, verleend door het BSK bestuur. Hiertoe dient men een schriftelijke aanvraag, vergezeld van een uitgebreide motivering, indienen bij het NFK Federatiebureau. Het NFK zal de dispensatie vervolgens aan het BSK voorleggen.

Dit geldt niet voor de leeftijdsgrens van 7 jaar, daar moet men deze leeftijd hebben bereikt voor het eerste evenement waaraan wordt deelgenomen.

Verder kan een deelnemer, die na het eerste evenement ouder wordt dan de maximale leeftijd van een bepaalde klasse, blijven deelnemen aan de desbetreffende klasse tot het einde van het lopende jaar.

F- MEDIA EN PUBLICITEIT:

Art. 44 Tv-opnamen

Het NFK-bestuur is vrij regelingen te treffen tot het maken of laten maken van Tv-opnamen tijdens haar wedstrijden. Alle financiële consequenties dienaangaande zijn geheel ten bate of voor rekening van het NFK-bestuur.

Wat betreft sponsoring rond Tv-opnamen is het NFK-bestuur aangewezen op eigen initiatief mogelijk in samenwerking met de Stichting Karting Promotions.

Art. 45 Publiciteit

Wat betreft publiciteit via eigen website en/of media is het NFK-bestuur geheel vrij te handelen naar eigen goeddunken en verantwoordelijkheid.

NOOT: Alle rechten voortvloeiend uit wedstrijden of kampioenschappen zijn voorbehouden aan de organisatie ervan. Publicatie van foto's, video, film etc. is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van het NFK bestuur.

AANVULLEND MILIEUREGLEMENT KARTING

Art. 1 BIJZONDERHEDEN

Dit reglement beschrijft de maatregelen die binnen de milieudefensie voor de kartsport zijn genomen. Het NFK Reglement Karting, het KNAF Milieureglement (zie ASJ ALGEMEEN hoofdstuk V) en het Algemeen Milieureglement blijven onverminderd van kracht.

Art. 2 ORGANISATOR

De organisator van een wedstrijd is er verantwoordelijk voor dat op het wedstrijdterrein voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om afvalmaterialen te deponeren (afvalbakken, verzamelbakken voor de vloeistoffen etc.). De deelnemers en de organisator zorgen ervoor dat na afloop van de wedstrijd het wedstrijdterrein schoon wordt opgeleverd.

Art. 3 GELUIDSNIVEAU Volgens artikel 29 en 34 NFK - NRK en artikel 3 van het ASJ Nederlands Reglement Karting.

Art. 4 TECHNISCH MANKEMENT

Wanneer tijdens welk deel van een wedstrijd dan ook de geluidsnorm door een technisch mankement wordt overschreden, is de rijder verplicht zijn kart onmiddellijk op een veilige plaats naast de baan te parkeren. Hij dient bij de kart te blijven tot het einde van het betreffende wedstrijdonderdeel.

Art. 5 BRANDSTOF en CONTROLE volgens artikel 37 NRK.

Art. 6 BRANDSTOFMENGSEL EN AFVULLEN

Het mengen van benzine met de toegestane smeermiddelen en het afvullen van de brandstoftank mag slechts gebeuren op een daartoe, met folie (zeiltje 3 x 4 meter) afgeschermd, geschikte plaats.

De handeling dient op zodanige wijze te geschieden dat geen van de vloeistoffen met de bodem van het wedstrijdterrein in aanraking komt.

Art. 7 KOELVLOEISTOF

Koelvloeistof dient te allen tijde normaal leidingwater te zijn zonder een enkele toevoeging.

Het is verboden koelvloeistof in de bodem te laten weglopen.

Art 8 BANDEN

Gebruikte banden moeten door de rijder zelf worden afgevoerd van het betreffende wedstrijdterrein.

Art. 9 PLAATSEN VAN KARTS (zie artikel 19m)

Karts moeten worden geplaatst op een plastic zeil van tenminste 3 x 4 meter als ondergrond. Dit zeil moet worden gereinigd op een daartoe geschikte plaats en moet na de wedstrijd worden opgeruimd.

Art. 10. ZWERFVUIL

Tijdens het gehele evenement is de rijder verplicht zijn plaats in het rennerskwartier schoon te houden en na het evenement schoon achter te laten.

Art. 11. OVERTREDING

Overtreding van dit reglement, het KNAF Milieureglement en het Algemeen Milieureglement kan worden bestraft volgens artikel 24 van het NFK Reglement Karting.

Veiligheidsreglement betreffende kartsportevenementen van de NAB Federatie Karting.

Dit reglement is opgenomen in het NFK Nederlands Reglement Karting ten behoeve van haar licentiehouders (rijders en officials), de organisatoren en alle betrokkenen van te organiseren kartsport evenementen.

Uitgangspunt van dit reglement is datgene wat de Internationale Autosport Federatie de CIK-FIA voorschrijft betreffende veiligheid en de voorschriften van de nationale overheden. Uiteraard houdt de NFK zich aan datgene wat de KNAF voorschrijft betreffende veiligheid en milieu.

De veiligheidsofficial bij de NFK wordt jaarlijks tijdens de Jaarvergadering benoemd door het bestuur. Deze official is dan ook verantwoording verschuldigd aan het bestuur van de NFK.

De KNAF veiligheidsofficial keurt jaarlijks de door de NFK te gebruiken permanente circuits en op verzoek van het NFK Federatiebureau de niet-permanente circuits (z.g. stratencircuits). De NFK veiligheidsman adviseert mede en controleert de veiligheidsplannen over verbetering van de veiligheid op banen en controleert de uitvoering ervan.

Wanneer de NFK of KNAF veiligheidsofficial niet ter controle bij een evenement aanwezig kan zijn is hij gerechtigd een andere official in zijn plaats te benoemen, bij voorkeur de dienstdoende Wedstrijdleader.

Om zijn taak zo goed mogelijk uit te kunnen voeren moet hij door de betrokken partijen volledig in de gelegenheid worden gesteld om onbelemmerd zijn werkzaamheden te kunnen verrichten. Eveneens dient de aanvrager van een circuitkeuring, meestal de baaneigenaar of de beheerder, van tevoren een duidelijke tekening van het te keuren object te overleggen.

Bij circuitkeuringen brengt de KNAF veiligheidsofficial rapport uit van zijn bevindingen aan de baaneigenaar en aan de NFK. Uitgangspunt moet zijn dat tijdens de keuring, waarbij de aanvrager aanwezig dient te zijn, men in onderling overleg tot overeenstemming komt over eventueel noodzakelijke veiligheidsmaatregelen.

Wanneer de veiligheidsofficial tijdens wedstrijden aanwezig is en aanmerkingen op de veiligheid heeft, dient hij dit direct te melden bij de dienstdoende Wedstrijdleader.

Van de baankeuring, alsook van eventuele aanmerkingen tijdens een wedstrijd, dient binnen 72 uur schriftelijk melding te worden gemaakt bij het KNAF Federatiebestuur.

De rijder

- a. dient in het bezit te zijn van een geldige kartlicentie/verzekering welke jaarlijks wordt verstrekt.
- b. Bij de licentiaanvraag hoort een medisch onderzoek. Wanneer de medische toestand van de licentiehouders zich in de loop van het jaar in negatieve zin wijzigt kan een arts de KNAF adviseren de licentie in te trekken.
- c. De rijderlicentie kan worden geweigerd op grond van onbehoorlijk gedrag, waaronder bijvoorbeeld het gebruik van drugs of alcohol.
- d. De rijder dient tijdens trainingen en wedstrijden beschermende kleding te dragen;
 - een door de CIK-FIA goedgekeurde helm met gezichtbescherming, in uitzonderlijke gevallen kan een ECE-05 helm worden toegestaan
 - een door de CIK-FIA goedgekeurde kartoverall
 - een goedgekeurde bodyprotector en een nekbeschermer of Leatt-Brace voor licentiehouders tot en met 16 jaar is verplicht!
 - goedgekeurde handschoenen die hand en pols beschermen
 - Door de CIK-FIA goedgekeurd schoeisel is verplicht.

- e. De rijder dient op de hoogte te zijn van het gebruik van de in de kart(auto)sport te bezigen vlagsignalen - artikel 26 NRK - en altijd de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- f. De rijder moet zich na een incident, tijdens training of wedstrijdonderdelen, waarbij lichamelijk (ook licht) letsel is opgetreden melden bij het medische team. Na onderzoek en met toestemming van het medische team kan de rijder weer aan het evenement deelnemen.
- g. Na letsel elders opgedaan - of op bevel van de wedstrijdleider - moet de rijder zich melden bij het medische team. Na onderzoek en hun toestemming kan de rijder aan het evenement deelnemen.

Het voertuig – de kart – zie ook artikel 31 NRK.

Voorafgaande aan elke training of wedstrijd worden alle karts gekeurd door bevoegde Technische Officials, waarbij vooral wordt gelet op de veiligheidseisen. Na elk wedstrijdonderdeel volgt een technische nakeuring.

Het circuit

De door de NFK te gebruiken circuits worden gekeurd door de KNAF veiligheidsofficial.

Voor niet-permanente circuits (stratencircuits) wordt ruim voor de wedstrijddatum een voorlopige vergunning afgegeven ten behoeve van de organisatie.

Op de dag van de wedstrijd wordt, voordat aan trainingen kan worden begonnen, de baan gekeurd door de KNAF veiligheidsofficial waarna de vergunning wordt ondertekend.

De veiligheid van het circuit dient aan de volgende punten te voldoen:

1. Minimale breedte van de baan
2. Veilige plaatsen alwaar wedstrijdleiding en baanofficials zich kunnen opstellen
3. Voldoende baanposten
4. Plaatsen voor het publiek dusdanig gelegen dat hun veiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd is
5. Er dienen voldoende goedgekeurde brandblussers aanwezig te zijn, artikel 7 NRK
6. Medische voorzieningen volgens artikel 6 NRK

De official

Kartofficials dienen in het bezit te zijn van een licentie voor die taak waarvoor zij met goed gevolg een cursus hebben doorlopen. Jaarlijks wordt een cursusdag georganiseerd om de vaardigheid van de officials op peil te houden en nieuwe officials deze bij te brengen.

Aan de officials met de hoogste licentie worden ook de hoogste eisen gesteld.

Medische voorzieningen - Zie ook artikel 6.

De voorschriften zijn:

- Bij alle evenementen moet minimaal een Rode Kruisambulance aanwezig zijn met deskundig eerste hulp personeel en bij voorkeur een arts. De bemanning van de ambulance dient per telefoon of mobilfoon in verbinding te staan met het dichtstbijzijnde ziekenhuis.
- Wanneer een voor medische doeleinden ingerichte ruimte op het circuit aanwezig is, kan worden volstaan met **een ARTS en EHBO personeel**. Zowel in deze ruimte als op het wedstrijdsecretariaat dient een lijst met telefoonnummers aanwezig te zijn van de dichtstbijzijnde ambulancedienst en het dichtstbijzijnde ziekenhuis, evenals van politie en brandweer.
- De rijders dienen elk jaar medisch te worden gekeurd.

NOOT: Bij internationale evenementen, vermeld op de internationale kalender, gelden de veiligheidseisen zoals vermeld in de Annex J en de Code Sportif International, uitgegeven door de CIK- FIA.

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN voor de ORGANISATIE van KAMPIOENSCHAPWEDSTRIJDEN

Art. 1 ORGANISATIE

De organisatie van NK- en Kampioenschapwedstrijden wordt uitgevoerd door de NFK in samenwerking met alle onder de NFK vallende kartclubs. Als mede-organisator kan worden aangewezen de NFK kartclub die in het rayon of op het te gebruiken circuit gewoonlijk de wedstrijden organiseert.

Op de organisatie en de wedstrijden zijn van toepassing: het Nederlands Reglement Karting (NRK), het ASJ en het(de) op de wedstrijd betrekking hebbende Bijzonder Reglement(en) (BR).

In nauw overleg en in samenwerking met het organisatiecomité worden voor de NK- en Kampioenschapwedstrijden de volgende Hoofdofficials door de NFK benoemd:

- a. de Race Director RD
- b. de WL + assistent(en)
- c. de WS
- d. de TW
- e. de HTC
- f. de MO (geluidmeting en overige milieu)
- g. twee TC's die zich o.a. bezig houden met bandencontrole en inname.

Art. 2 AANVULLENDE ORGANISATIEVOORSCHRIFTEN

De organisator verplicht zich tot het volgende:

1. een organisatiecomité benoemen
2. Sportcommissarissen accepteren volgens de gegeven richtlijnen.
3. alle op de officiellijst voorkomende officials, te voorzien van de benodigde consumpties en een reiskostenvergoeding van € 0.25 per gereden kilometer.
Officials ontvangen tevens € 40.- onkostenvergoeding per dag.
4. Zo nodig overnachting verzorgen voor de Sportcommissarissen en de Hoofdofficials.
5. minstens drie gelicentieerde Technische Commissarissen ter beschikking stellen, waarvan een benoemd tot HTC.
6. voldoende officials met een geldige KNAF licentie aanwerven.
7. minimaal 10 dagen voor het evenement een Bijzonder Reglement inclusief Officiellijst en een Tijdschema opsturen aan het KNAF Federatiebureau ter goedkeuring door het BSK.
8. in geval van Tv-opnamen de reclamevoorschriften volgen die door de Tv-organisatie worden verlangd.
9. indien aanwezig een afsluitbare vergaderruimte ter beschikking van de SC/WL stellen.
10. ten behoeve van het wedstrijdsecretariaat een ruimte met benodigde apparatuur (o.a. een wedstrijdcomputer en een kopieerapparaat) ter beschikking stellen.
11. zorgen voor een afsluitbaar publicatiebord.
12. dat wordt voldaan aan de brandveiligheid- en medische voorzieningen volgens art. 6 en 7 NRK.
13. dat geïnde protest- en beroepgelden aan de KNAF worden afgedragen.
14. het gebruik van de TC-bus van de SKP.

Art. 3 WEDSTRIJDEN

NK- en Kampioenschapwedstrijden worden verreden over één of meerdere evenementen met voorgeschreven wedstrijdonderdelen.

Een evenement kan worden gehouden in een weekend, meestal alleen de zondag, waarvan de datum in de nationale wedstrijdkalender is opgenomen.

De wedstrijden staan open voor deelnemers met een geldige kartlicentie voor de klasse waarvoor het evenement is uitgeschreven.

Een evenement bestaat uit:

1. melden + administratieve controle (zie artikel 11 NRK)
2. training, keuring, (eventueel) bandenverkoop en -montage
3. vrije geluidmeting, tijdrijden en verplichte geluidmeting
4. indien nodig series en herkansing(en) (zie artikel 16 NRK)
5. race 1 en race 2 volgens het officiële programma.
6. prijsuitreiking

Verplichte tijdsduur van de wedstrijdonderdelen tijdens NK- en Kampioenschapwedstrijden.

- Tijdrijden maximaal 10 minuten
- Series en herkansing maximaal 6 minuten + 2 ronden
- Race 1 en II maximaal 15 minuten óf een van te voren aangegeven aantal ronden, tenzij anders vermeld (in BR)

De Wedstrijdleider kan in overleg met de SC bepalen dat, in verband met bijvoorbeeld weersomstandigheden of anderszins, de genoemde tijden worden ingekort, doch dan zal altijd de 60 % regel in artikel 15 sub d NRK, ten opzichte van bovengenoemde tijden, dienen te worden gerespecteerd.

NOOT: Maximaal worden voor alle klassen de (zoveel als de baanlicentie toelaat) snelste rijders volgens het klassement na de tijdronde of de series toegelaten tot race 1 en race 2. De niet geplaatste rijders (volgorde uit het klassement na de series) staan als reserve.

Art. 4 INSCHRIJVING

Licentiehouders die willen deelnemen aan NFK kartwedstrijden moeten lid zijn van de NFK. Betaling geschiedt uitsluitend via de website www.nab.nu en bedraagt € 85,- voor het seizoen 2010. Licentiehouders zijn verplicht VOORAF in te schrijven bij de organisator UITERLIJK 10 dagen vóór aanvang van de betreffende wedstrijd. Raadpleeg de WEDSTRIJDKALENDER op de website. Inschrijving dient uitsluitend te geschieden op de NFK website www.nab.nu en is pas mogelijk na betaling van het NFK lidmaatschap en activering van de rijderaccount op de website. (zie Art. 10 NRK)

- Tijdens de eerste NK wedstrijd moeten minimaal 11 rijders van start gaan, wil de volledige NK serie geldig zijn, ongeacht het aantal rijders in de volgende NK wedstrijden.
- Voor elke NK- of NFK Kampioenschapwedstrijd is aparte inschrijving noodzakelijk.
- Het NK-inschrijfgeld bedraagt tenminste € 125,- per wedstrijd. (zie details op www.nab.nu)
- Het inschrijfgeld, minimaal 10 dagen vóór de betreffende wedstrijd, te voldoen via de website www.nab.nu
- Te laat inschrijven en betalen of á contant betalen voor een NK wedstrijd heeft een opslag van € 25,- (administratiekosten) tot gevolg.
- OP TIJD afmelden door de licentiehouder is VERPLICHT!
- Enkel voor de laatste NK-wedstrijd inschrijven is niet mogelijk

NOOT: De inschrijver is te allen tijde het inschrijfgeld verschuldigd. Slechts in bijzondere gevallen kan het NFK-bestuur terugbetaling van het bedrag, of een gedeelte ervan, verlenen. Het bestuur van de NFK is gerechtigd om niet of niet tijdig ingeschrevenen te weigeren of alsnog te accepteren. Inschrijvingen vallen onder artikel 10 en 11 NRK.

Art. 5 KEURING: keuring en nakeuring volgens artikel 23 NRK.

Art. 6 BANDEN: voor de NK- en Kampioenschapwedstrijden geldt:

- Banden voor NK- en Kampioenschapwedstrijden moeten de deelnemer zelf meebrengen.
- Er wordt gereden met banden die voor de betreffende klasse zijn voorgeschreven in artikel 32 NRK.
- Per evenement mag de deelnemer niet meer dan 1 set slicks en 1 set regenbanden gebruiken.

- Per evenement mag één band, voor- of achterband, met toestemming van de HTC worden vervangen.
- Banden welke zijn gebruikt bij het TIJDRIJDEN worden gemerkt en alleen deze banden worden nog gebruikt in de volgende wedstrijdonderdelen.
- Banden dienen, op last van de wedstrijdleiding, na elk wedstrijdonderdeel te worden achtergelaten in het Parc Fermé. Na afloop van Race 2 moet de rijder, na goedkeuring door de TC, de banden meenemen.
- Geen enkele klasse kan banden na een wedstrijd in bewaring geven.
- Indien een deelnemer na het Tijdrijden om welke reden dan ook niet meer kan of wil deelnemen aan de nog te verrijden wedstrijdonderdelen dan is hij verplicht de banden, gedurende het resterende deel van het evenement, bij de HTC in bewaring te geven.
Bestrafing volgens artikel 24 NRK.

NOOT: Het bestuur van de NFK kan op verzoek van de organisator van bovenstaande regel afwijken. Dergelijke afwijkingen dienen echter te zijn opgenomen in het Bijzonder Reglement.

Art. 7 TRAINING

Trainingen worden gehouden volgens artikel 16a NRK en zoals vermeld in een Bijzonder Reglement of Tijdschema. De training kan verplicht worden gesteld wanneer hierin de vrije geluidmeting valt.

Art. 8 GELUIDMETING

De officiële geluidmeting vindt plaats tijdens de tijdronde of in de verplichte training, terwijl ook tijdens de wedstrijd het geluid kan worden gemeten. Wijze van meten en bestraffen zie artikel 34 NRK.

Art. 9 STARTOPSTELLING

Startopstelling voor race 1 komt tot stand aan de hand van tijdronde of series volgens artikel 14 NRK. Tijdens de oneven evenementen beginnen de laagste startnummers, tijdens de even evenementen beginnen de hoogste startnummers met de tijdronde. In overleg met de WL kan een andere wijze tot bepaling van de volgorde worden gekozen. Dit dient bekend gemaakt te worden door een Bulletin.

Art. 10 KLASSEMENT

a. dagklassement

- Van elk evenement wordt een dagklassement opgemaakt volgens artikel 17 NRK.
- Het aantal prijzen voor het dagklassement wordt bepaald volgens artikel 5 c NRK.

b. klassement NK- of NFK Kampioenschapwedstrijd

- Na ieder wedstrijdonderdeel zal aan de hand van de race-uitslag voor elke klasse een rangschikking worden opgemaakt met de volgende puntentelling:

plaats: 1e 2e 3e 4e 5e 6e 7e 8e 9e 10e 11e 12e 13e 14e 15e 16e 17e 18e

punten: 40 37 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20

NK Kampioen in de klasse is degene met de meeste wedstrijdpunten na aftrek van één resultaat!

Art. 11 EX-AEQUO REGELING:

Voor het dagklassement geldt artikel 17 b NRK.

Indien meerdere deelnemers in een klasse voor het eindklassement van het NK- of de NFK Kampioenschapwedstrijd een gelijk aantal punten hebben behaald wordt met in acht neming van alle resultaten, als beste geklasseerd de deelnemer:

- met het hoogste aantal eerste plaatsen;
- vervolgens het aantal tweede plaatsen;
- het aantal derde plaatsen en zo teruggrijpend tot de laatste plaats.

Indien ook hiermee het ex-aequo niet wordt opgelost dan is de snelste totaal tijd van alle TIJDRONDEN doorslaggevend.

Art. 12 VERLIES VAN WEDSTRIJDPUNTEN

Onverminderd de bepalingen van artikel 24 NRK kan iedere geconstateerde overtreding van de reglementen verlies van wedstrijdpunten tot gevolg hebben.

Als men voor een tweede maal wordt uitgesloten zal de rijder voor alle nog volgende wedstrijden van het NK- of NFK Kampioenschap in het seizoen worden geweigerd en vervallen alle wedstrijdpunten.

Een tweede officiële waarschuwing tijdens NK- of NFK Kampioenschapwedstrijden heeft automatisch uitsluiting in het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg.

Zie ook artikel 24.

Art. 13 SLOTBEPALINGEN

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet zijn de KNAF en CIK-FIA reglementen van toepassing.

Het bestuur van de NFK is het recht voorbehouden een klasse niet te laten starten indien minder dan 11 voorinschrijvingen zijn ontvangen, evenals in geval van overmacht. Eveneens kan in geval van overmacht de tijdsduur van elk wedstrijdonderdeel op een wedstrijdag worden verkort.

Alle noodzakelijke wijzigingen en aanvullingen worden door de Wedstrijdsecretaris bekendgemaakt door een Bijzonder Reglement, bijgesloten bij de acceptatie van de inschrijving, of tijdens de wedstrijd via de omroepinstallatie en een Bulletin op het publicatiebord.

INSCHRIJVEN VOOR WEDSTRIJDEN

Het inschrijven voor een wedstrijd is een verplichting (zie artikel 10 NRK) maar wordt, ook door de organiserende clubs, vaak niet serieus genomen. Dit is jammer omdat de organisatie van een wedstrijd en vooral het administratieve gedeelte ervan hierdoor meestal op de dag van de wedstrijd moet worden aangepast, zelfs wel geheel moet worden omgegooid.

Dit kost tijd en ergernis, op de eerste plaats bij de organiserende club doch ook bij de rijders die bij het melden op de wedstrijdag extra lang in de rij moeten staan. Wanneer men plm. 1 week voor een wedstrijd weet welke en hoeveel rijders er komen kan men een strak tijdschema opstellen, bekertjes inkopen, voor bloemen zorgen en kunnen in de publiciteit rond de wedstrijd namen genoemd worden.

Voor zowel het NK- of NFK Kampioenschap moet men voor ELKE wedstrijd inschrijven. Licentiehouders ontvangen voor elke wedstrijd een uitnodiging met de nodige papieren.

INSCHRIJFADRESSEN

voor NK en CUP wedstrijden VERPLICHT en ALLEEN inschrijven via:



WWW.NAB.NU

Voor vragen over inschrijvingen neem je contact op met:

N A B - Federatie Karting, Parkietstraat 2, 7071 JD te U L F T

☎ 0315 - 683834 / 📠 0315 - 641764 / *mobiel*: 06 - 12496048

E-mail; nfk@nab.nu / RABO 3270.53.925

NFK leden de clubs:

Internationale Skelter Bond LIMBURG - I S B L -

secretariaat Thieu Verstappen, Bunderstraat 34, 6077 GP St. Odiliënberg

☎ 0475 - 534080 / e-mail: tverstappen@gmail.com

Kartclub MAAS- en KEMPENLAND - K M K -

secretariaat mevr. Ria van den Hoek, Maarten Rossaartpad 35, 3813 CV Amersfoort.

☎ 033 - 4331687 / 📠 033 - 4331695 / 06 - 51964412 / e-mail: kmk@nab.nu

Kartclub DRENTHE - K C D -
secretariaat Johnny Hemmen, Husingecamp 6, 7824 ES Emmen
☎ / 📠 0591 - 626387 / *mobiel*: 06 - 41542634 / ☎ 0591 - 626387 / e-mail: kcd@nab.nu

Kartclub NOORD NEDERLAND - KC N N -
Secretariaat Tammo Roggema, Stuurboord 32, 9501 JG Stadskanaal
☎ 0599 - 616848 / e-mail: tammoroggema@wanadoo.nl

Kartclub PEEL KARTERS - KC P K -
secretariaat Bert van Rhee, Rondeveld 7, 5809 BK Leunen
☎ 06 - 54308440 / e-mail: racewayvenray@home.nl / www.racewayvenray.com

Kart Club ZEELAND - K C Z -
secretariaat Sjoerd Klip, Mastgat 33, 4417 CM Hansweert
☎ 0113 - 381628 / 06 - 18297207 / e-mail: mail@kartclubzeeland.nl

web site: : www.nab.nu

Bij de N A B Federatie Karting bekende kart- en bandenhandelaren.

ALNONE Kartcircuit "LELYSTAD", Postbus 2175, 8203 AD Lelystad
Circuitadres: Talingweg 89, 8218 NX Lelystad
Tel. 0320 - 284021 / web site: www.alnone.nl

A T Motoren, Bedrijvenweg 23, 5272 PA Sint-Michielsgestel.
Tel. 073 - 5515247 / fax. 073 - 5511338 / 06 - 53351701 / web site: www.atmotoren.nl

AVG Racing, Bovenstraat 5, 5405 BD Uden,
Tel. 0413 - 310177 / fax 0413 - 310334 / *mobiel*: 06 - 22667358 e-mail: avgracing@home.nl

BRIDGESTONE Import, Nieuwemeerdijk 289, 1171 NR Badhoevedorp,
Tel. 020 - 6573331 / 06 - 53549918

DE PAAUW Kartracing, Energieweg 10, 3762 ET Soest
Tel. 035-6029272 / fax 035 - 6029724 / *mobiel*: 06 - 53253375
web site: www.depaauwkartracing.com / e-mail: info@depaauwkartracing.com

ERPO Kart Racing, Merksplassesteenweg 81, 2310 Rijkevorsel - België
Tel. / fax 0032 (0)3 314 55 84 / *mobiel*: 0032 (0)475 31 84 83
web site: www.erpo.be / e-mail: eric@erpo.be

HAVEL HOLLAND, Amer 9, 5422 VP Gemert. Tel. 0492 - 368866 / fax 0492 - 369666
mobiel: 06 - 22959232 / web site: www.havelracing.nl

HUMMEL Karts en Parts, Lorentzpark 28, 9351 VJ Leek. Tel. 0594 - 580850 / fax 0594 - 580660
mobiel: 06 - 53983801 / web site: www.INTREPID.nl / e-mail: www.ROTAX-MAX.nl

Kartcentrum NUMANSDORP, Industriestraat 27, 3281 LB Numansdorp.
Tel. 0186 - 655295 / fax. 0186 - 652995 / 06 - 53316438
web site: www.kartnumansdorp.com / e-mail: info@kartnumansdorp.nl

Kartcircuit POTTENDIJK, Pottendijk WZ 20, 7831 VB Nieuw Weerdinge.
Tel. 0591 - 351515 / fax 0591 - 351621 / web site: www.pottendijk.nl / e-mail: pottendijk@zonnet.nl

Kartservice vd SPOEL, Wijkmeerstraat 28A, 2131 HA Hoofddorp,
Tel. / fax 023 - 5578360 / e-mail: info@kartservice.nl / web site: www.kartservice.nl

KOMBIkart-circuit "Nieuw Zevenbergen" bv, Zevenbergseweg 45, Berghem
☎ 0412 - 455222 / web site: www.kartbaanberghem.nl / e-mail: info@kartbaanberghem.nl
secretariaat: p.a. van Leeuwenhoekweg 31, 5482 TK Schijndel.
mobiel. 06 - 55545457 / e-mail: erna@kartbaanberghem.nl

KOMBIkart-circuit "De Landsard", secretariaat Johan Egelie, e-mail: egelie@iae.nl
v.d. Elsenstraat 22, 5694 NG Breughel, ☎ 0499 - 472747 / 📠 0499 - 477505
Circuit "de LANDSARD", Landsardseweg 47, 5657 AB Eindhoven, ☎ 040 - 2042750

KOMBIKART Racing Parts, van Leeuwenhoekweg 31, 5482 TK Schijndel.
Tel. 073 - 5479300 / fax 073 - 5479806 / e-mail : info@kombikart.com / web site: www.kombikart.com

K S O, Kart Service OOST bv, Goebestraat 23, 7009 BH Doetinchem
Mobiel: 06 - 53988911 / e-mail: kartservice@oost.nl / web site: www.kartserviceoost.nl

M S KART / KARTING PARADISE, De Kromstraat 2, 5384 LT Heesch
Tel. 0412 - 474644, mobiel: 06 - 26808416 / web site: www.mskart.nl

PAAUWER Kart Racing, Ziel 1b, 4704 RS Roosendaal.
Tel. 0165 - 317591 / mobiel: 06 - 22408897 / fax 0165 - 393876
web site: www.paauwerkartracing.nl / e-mail: info@paauwerkartracing.nl

PETER DE BRUIJN, Willem Beukelszoonstraat 64, 3134 LZ Vlaardingen.
Tel. 010 - 4359688 / fax. 010 - 4600815

PITPARTS, Nijbracht 100, 7821 CA Emmen. Tel. 0591 - 652222 / web site: www.pitparts.nl

R M Kartracing, Pottendijk W Z 20, 7831 VB Nieuw Weerdinge, Tel. 06 - 29140057

SCHUURMAN BV, Griekenweg 16, 5342 PZ Oss,
Tel. 0412 - 693577 / fax 0412 - 693588
web site: www.schuurmanbv.com / e-mail: mail@schuurmanbv.nl

SIMONSKART Nederland, Hoenderstraat 11, 5855 AG Well
Tel. 0478 - 502416 / mobiel: 06 - 50520468 / e-mail: info@simonskart.nl

VAZA Motorsport, Veldekelaan 95a, 6191 CT Beek (Lb)
Tel. / fax 046 - 4379025 / e-mail: e-mail: u.vaza@12move.nl / web site: www.vaza.nl

WELLDONE Racing b v, Bijlestaal 14, 1721 PV Broek op Langedijk
tel. 0226 - 321313 / fax 0226 - 317300
e-mail: info@welldone-racing.nl / web site: www.welldone-racing.nl

WILDKART Holland, De Wieken 38, 1777 HT Hyppolytushoef
web site: www.wildkart-holland.nl / e-mail: sales@wildkartholland.nl

W T R - Motorsport nl, Beekerheide 22a, 5741 HC Beek en Donk
web site: info@wtr-motorsport.nl

jvr 1-2-2010