



NFK Federatie Bureau
Parkietstraat 2
7071 JD Uift
Tel : 0031 (0) 315 683834
Fax : 0031 (0) 315 641764
Mail : nfk@nab.nu
Website : www.nab.nu
K.v.K. : 39069214
Rabobank : 32.70.53.925
Rabo-IBAN : NL86 0327 0539 25
BIC : RABONL 2U

vrijdag 25 september 2009

Betreft: info NK

Beste karrijders;

In het weekend van 3 en 4 oktober vindt NK5 plaats op kartcircuit Kerpen-Manheim, voor de klassen 01-KF-03-05-06-07-08.

Hierbij enkele aandachtspunten welke van belang zijn bij dit komende NK te Kerpen:

Toegang Parc Fermé/startopstelling

Er blijkt nog steeds onduidelijkheid te zijn over het tijdstip waarop de poort naar de startopstelling sluit.

Volgens artikel 15b-1 (blz. 10) en artikel 24b (blz. 17/18) uit het Groene Boekje 2009, dien je op tijd binnen te zijn voor de startopstelling. Hier kunnen en zullen geen uitzonderingen in gemaakt worden. In het tijdschema staat duidelijk vermeld hoe laat de poort sluit. Het is aan jou, als rijder, om dit zelf in de gaten te houden. Bij de ingang van de poort naar de startopstelling staat een klok, de tijd die deze klok aangeeft wordt door ons aangehouden als enige juiste. Het is verstandig om je eigen klok of horloge hierop aan te passen. Indien het evenement uitloopt en dus niet meer helemaal in de pas loopt met het tijdschema, blijft de tijd vermeldt op het schema de enige juiste tijd, tenzij er door de organisatie een nieuw tijdschema wordt uitgehangen!!!

Zorg ervoor dat je dus altijd ruim op tijd binnen de poort bent. Overigens dienen zowel de rijder, helper en kart dan aanwezig te zijn!

Bridgestone YKB

Tijdens het laatste NK te Genk, zijn er problemen opgetreden bij de Bridgestone YKB slickband. Enkele teams en rijders hadden last van veel onbalans in de banden en loslatend loopvlak. Hoewel deze problemen zich lang niet bij iedereen voordeden, heeft het NFK bestuur toch nader onderzoek verricht. Navraag bij Bridgestone leerde dat het onbalans probleem vooral optreedt bij een bepaalde serie YKB's geleverd in april/mei van dit jaar. Bij de nieuwere series schijnt dit probleem beduidend minder voor te komen. Het probleem van het loslatende loopvlak is volgens Bridgestone nog niet geheel opgelost en waarschijnlijk terug te voeren op recentelijke wijzigingen in het productieproces, die niet gemakkelijk ongedaan kunnen worden gemaakt. Bridgestone kan de YKB band daarom helaas niet voor 100% garanderen.

Wij bewonderen de open en eerlijke manier van communiceren, zoals Bridgestone die de afgelopen weken heeft getoond. Wij hebben uit de hoek van de handel begrepen dat de Nederlandse Bridgestone importeur, Crevels, alle bij hem binnengekomen klachten netjes

heeft afgehandeld en dat ook nog steeds doet. Crevels heeft ons toegezegd steeds de laatste serie YKB's te bestellen en deze ook steeds te testen op het komende NK circuit, specifiek ten gunste van de NK rijders.

Bridgestone heeft laten zien continue bezig te zijn met het oplossen van de problemen, zowel op de circuits in Europa als in de Japanse fabriek. Hoewel niet bedoelt als excuus, is uit tests naar voren gekomen dat de problemen minder voorkomen op een circuit met veel rubberopbouw (dus na een aantal dagen trainen) en dat de YKB banden lijden onder een bepaalde rijstijl.

Vanwege voorgaande argumenten, heeft het NFK-bestuur besloten géén wijzigingen in het bandenreglement 2009 aan te brengen voor de resterende 2 NK wedstrijden. Wij willen Bridgestone de kans geven het vertrouwen te herstellen en hun product te verbeteren en dit is het best mogelijk in een praktijksituatie, een race!

Er heeft zich nog geen enkele situatie voorgedaan, die de schijn wekt dat de veiligheid bij gebruik van de YKB band in het geding is. Ook lijkt het er niet op dat de prestatie's van de band in negatieve zin worden beïnvloed door de genoemde problemen.

De NFK wenst u een succesvol en sportief NK toe.

Namens het NFK bestuur,

Sylvia van Londen
Federatiebureau

Bestandsnaam: info rijder NK (2)
Map: C:\Documents and Settings\Compaq_Eigenaar\Bureaublad\NK 5 2009
Sjabloon: C:\Documents and Settings\Compaq_Eigenaar\Application
Data\Microsoft\Sjablonen\Normal.dotm
Titel:
Onderwerp:
Auteur: Sjoerd
Trefwoorden:
Opmerkingen:
Aanmaakdatum: 29-9-2009 21:45:00
Wijzigingsnummer: 2
Laatst opgeslagen op: 29-9-2009 21:45:00
Laatst opgeslagen door:
Totale bewerkingstijd: 0 minuten
Laatst afgedrukt op: 29-9-2009 21:49:00
Vanaf laatste volledige afdruk
Aantal pagina's: 2
Aantal woorden: 572 (ong.)
Aantal tekens: 3.146 (ong.)